



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине *Транспортная инфраструктура*
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации	ПК-1.1 Выбор актуальных технико-экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов	Знать: цель, порядок и регламентирование технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: производить прикладные расчеты эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры
		Владеть: основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры
	ПК-1.2 Применение методов теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для задач принятия решений, анализа информационных потоков, расчета технико-экономической эффективности и надежности	Знать: практикуемые и перспективные схемы организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры
		Уметь: производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры
		Владеть: методикой расчета эффективных схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры

	транспортных систем, технологий и объектов	
	ПК-1.3 Проведение инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем, процессов и объектов	Знать: порядок разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры Уметь: производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры Владеть: методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	Введение в дисциплину	ПК – 3.1	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
2.	Концепции развития транспортной инфраструктуры РФ	ПК – 3.1	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
3.	Инфраструктура морского транспорта и внутреннего водного транспорта	ПК – 3.1 ПК – 3.2 ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
4.	Инфраструктура воздушного транспорта	ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
5.	Инфраструктура воздушного транспорта	ПК – 3.1 ПК – 3.2 ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование;

			контрольная работа; зачет
6.	Инфраструктура автомобильного транспорта	ПК – 3.1 ПК – 3.2 ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
7.	Инфраструктура трубопроводного транспорта	ПК – 3.1 ПК – 3.2 ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет
8.	Инфраструктура городского и промышленного транспорта	ПК – 3.1 ПК – 3.2 ПК – 3.3	опрос; реферат; тестирование; контрольная работа; зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
по дисциплине					
ПК-1.1 Знать цель, порядок и регламентирование технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие или фрагментарные представления о цели, порядке и регламентировании технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Неполные представления о цели, порядке и регламентировании технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о цели, порядке и регламентировании технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные систематические представления о цели, порядке и регламентировании технологического проектирования объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат, зачет
ПК-1.1 Уметь производить прикладные расчеты эксплуатационных характеристик элементов транспортной	Отсутствие умений или фрагментарные умения производить прикладные расчеты эксплуатационных характеристик	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения производить прикладные расчеты эксплуатационных	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения производить прикладные расчеты	Сформированные умения производить прикладные расчеты эксплуатационных характеристик элементов	тестирование, реферат, зачет

инфраструктуры	элементов транспортной инфраструктуры	ых характеристик элементов транспортной инфраструктуры	эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	транспортной инфраструктуры	
ПК-1.1 Владеть основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	Отсутствие владения или фрагментарные владения основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	Сформированные владения основными методами производства прикладных расчетов эксплуатационных характеристик элементов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет
ПК-1.2 Знать практикуемые и перспективные схемы организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие или фрагментарные представления о практикуемых и перспективных схемах организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры	Неполные представления о практикуемых и перспективных схемах организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о практикуемых и перспективных схемах организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные систематически представления о практикуемых и перспективных схемах организации движения транспортных средств по сети путей сообщения и внутри объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет
ПК-1.2 Уметь производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие умений или фрагментарные умения производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные умения производить расчеты по рациональной организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет
ПК-1.2 Владеть методикой расчета эффективных	Отсутствие владения или фрагментарные владения	В целом удовлетворительные, но не систематизированные	В целом удовлетворительные, но содержащие	Сформированные владения методикой расчета	тестирование, реферат зачет

схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	методикой расчета эффективных схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	нные владения методикой расчета эффективных схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	отдельные пробелы владения методикой расчета эффективных схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	эффективных схем организации движения транспортных средств внутри объектов транспортной инфраструктуры	
ПК-1.3 Знать порядок разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие или фрагментарные представления о порядке разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры	Неполные представления о порядке разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о порядке разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные систематически представления о порядке разработки проектов объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет
ПК-1.3 Уметь производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие умений или фрагментарные умения производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные умения производить проектные расчеты и разрабатывать проектные соображения по облику элементов и объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет
ПК-1.3 Владеть методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры	Отсутствие владения или фрагментарные владения методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры	Сформированные владения методикой проектных расчетов элементов и объектов транспортной инфраструктуры	тестирование, реферат зачет

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Устный опрос

1. Какова роль транспортной инфраструктуры в развитии и конкурентоспособности экономики?
2. В чем заключается влияние развития транспортной инфраструктуры и эффективности ее функционирования на качество жизни населения?
3. Дайте определения понятий «транспортный комплекс», «транспортная инфраструктура», «объекты транспортной инфраструктуры», «субъекты транспортной инфраструктуры», «транспортные средства».
4. По каким признакам классифицируются объекты транспортной инфраструктуры?
5. Дайте классификацию объектов транспортной инфраструктуры в зависимости от собственника, по видам транспорта, выполняемой функции в процессе транспортной работы.
6. Охарактеризуйте транспортный комплекс РФ.
7. Охарактеризуйте роль и место различных видов транспорта в работе транспортного комплекса России.
8. Каковы тенденции развития негосударственного сектора в транспортном комплексе России?
9. Назовите основные проблемы транспортного комплекса России.
10. Дайте характеристику транспортной инфраструктуры России.
11. Каковы основные функции транспортной инфраструктуры?
12. Каковы тенденции в изменении параметров транспортной инфраструктуры России?
13. Каковы основные недостатки транспортной инфраструктуры России?
14. Какова роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии РФ?
15. Назовите основные цели развития транспортной системы России.
16. Какие задачи необходимо решить для формирования единого транспортного пространства России?
17. Каким образом планируется обеспечить доступность и качество транспортно логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны?
18. Какие задачи необходимо решить для обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами?
19. Какие задачи требуется решить для интеграции транспортной системы России в мировое транспортное пространство и для реализации транзитного потенциала страны?
20. Что планируется сделать для повышения уровня безопасности транспортной системы?

21. Каковы основные показатели развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией РФ?

1 Базовые вопросы

Контрольные вопросы к практической работе: Формулирование миссии, цели и задачи заданной структуры

1. Возможные экономические причины, побудившие к созданию транспортной структуры;
2. Какие организационно-правовые формы хозяйствования АТП вы знаете?
3. Дайте определение производственной мощности РОП и ПТБ.
4. Назовите цель функционирования РОП.
5. Охарактеризуйте конкурентную среду РОП.
6. Дайте классификацию РОП.
7. Каково значение авторемонтных предприятий?
8. Назовите основные отличия комплексных АТП от автообслуживающих и авторемонтных предприятий.
9. Чем определяется спрос на услуги транспорта?
10. Какими преимуществами обладают небольшие предприятия по сравнению с крупными?
11. Какими преимуществами обладают крупные предприятия по сравнению с небольшими?
12. Какие виды автообслуживающих предприятий вы знаете?
13. Какие виды авторемонтных предприятий вы знаете?
14. Миссия, цель и задача выбранного к изучению предприятия;
15. Различия и схожесть миссии, цели и задачи. Причины отсутствия для предприятия миссии и цели.
16. Возможный слоган для выбранного предприятия.

Контрольные вопросы к практической работе: Создание и определение функций заданной структуры

1. Охарактеризуйте сущность организации производства на предприятии автомобильного транспорта выбранного направления;
2. Назовите функции ремонтной службы;
3. В чем заключается сущность организации основного производства?
4. В чем заключается сущность организации вспомогательных производств?
5. Охарактеризуйте сущность организации ремонтного хозяйства;
6. Назовите механизмы управления производственными процессами в РОП и ПТБ.
7. Дайте характеристику специализации производства.
8. Дайте характеристику организационным структурам аппарата управления предприятия.
9. В чем важность полного охвата всех функций управления аппаратом

управления?

10. В чем важность четкого распределения функций и объемов управленческих работ по уровням управления?

Контрольные вопросы к практической работе: Создание организационной структуры РОП (ПТБ)

1. Достоинства и недостатки линейной структуры управления;
2. Достоинства и недостатки функциональной структуры управления;
3. Достоинства и недостатки линейно-функциональной структуры управления;
4. Достоинства и недостатки дивизиональной структуры управления;
5. Достоинства и недостатки матричной структуры управления;
6. Причины выбора предлагаемой структуры управления;

Контрольные вопросы к практической работе Построение системы связей заданного производства

1. Какие принципы и методы управления вы знаете?
2. Какова роль гибкости управления бизнесом?
3. Что включает в себя материальное обслуживание РОП и ПТБ?
4. Что включает в себя общее обслуживание РОП и ПТБ?
5. Каков состав основного производства РОП и ПТБ?
6. Покажите важность взаимного соответствия пропускной способности смежных участков, цехов.
7. На чем основаны экономические методы управления?
8. На чем основаны организационно-административные методы управления?

Контрольные вопросы к практической работе Определение показателей качества для заданного производства

1. Назовите систему показателей качества продукции и услуг РОП и ПТБ.
2. Каким образом проводится анализ хозяйственной деятельности РОП?
3. Дайте характеристику производственной программы, плана производства и реализации продукции РОП.
4. Каким образом проводится технико-экономическая оценка уровня организации производства РОП?
5. Какие дополнительные показатели качества деятельности РОП вы можете предложить к рассмотрению?
6. Организация учёта и предоставление отчётности по предложенным показателям.

Контрольные вопросы к практической работе Разработка плана МТО ПТБ

1. Охарактеризуйте логистику производственного процесса предприятия.
2. Что такое производственная логистическая информационная система?
3. Дайте определение понятия организации подготовки производства.
4. Охарактеризуйте организацию транспортно-складского хозяйства.

5. Как составляется план материально-технического обеспечения?
6. Нормирование запасов.
7. Влияние сверхнормативных и неликвидных запасов на план МТО.

Контрольные вопросы к практической работе Разработка системы стимулирования персонала РОП (ПТБ)

1. Дайте характеристику основным, вспомогательным, подсобным цехам.
2. Приведите расчет часовой тарифной ставки первого тарифного разряда.
3. Что входит в состав тарифной системы?
4. Назовите основные задачи технического нормирования труда.
5. Норма времени – это...
6. Какова продолжительность рабочего дня и рабочей недели?
7. Какую информацию предоставляет тарифно-квалификационный справочник?
8. Дайте характеристику штатно-окладной системе.
9. Каковы основные требования, предъявляемые к условиям труда работников РОП?
10. Дайте определение понятию «производительность труда».
11. В чем особенность организации заработной платы РОП?
12. В каких единицах измеряется труд человека?
13. Приведите расчет нормы времени.
14. Приведите расчет нормы выработки.
15. Приведите расчет расценки.

Контрольные вопросы к практической работе Определить места разделения и кооперации труда участка РОП (ПТБ)

1. Какие виды специализации вы знаете?
2. Что такое кооперирование?
3. Назовите составляющие производственного процесса РОП и ПТБ.
4. Перечислите виды технологических операций в РОП.
5. Что такое производственный цикл?
6. Что является измерителем во времени производственного процесса какого-либо технического воздействия?
7. За счет чего можно достичь сокращения длительности производственного цикла?
8. За счет чего можно достичь наиболее эффективного использования оборудования и производственных площадей?
9. Дайте характеристику основным требованиям рациональной организации производства: а) непрерывность; б) пропорциональность; в) параллельность; г) прямоточность; д) ритмичность.
10. Перечислите методы изучения затрат рабочего времени.

11. Что необходимо предпринять для максимального использования производственных мощностей РОП и ПТБ?
12. Какие процессы относятся к основному производству?
13. Какие процессы относятся к техническому обслуживанию?
14. Какие цехи называются основными, а какие – вспомогательными?
15. Какие прогрессивные направления организации ремонтного хозяйства вы знаете?
16. Научная организация труда это...
17. Что такое разделение и кооперация труда?

Контрольные вопросы к практической работе Выполнить анализ хозяйственной деятельности заданного РОП (ПТБ)

1. Каким образом проводится технико-экономическая оценка уровня организации производства РОП?
2. Какие виды анализа хозяйственной деятельности вы знаете?
3. Какие принципы и методы управления вы знаете?
4. Оперативный и текущий контроль выполнения плановых показателей РОП (ПТБ)
5. Что такое оперативно-производственный учет?

Контрольные вопросы к практической работе Составить укрупнённый финансовый план РОП (ПТБ)

1. Что является задачей оперативно-календарного планирования?
2. Как рассчитать годовой эффективный (полезный) фонд времени рабочего?
3. Каковы этапы составления финансового плана?
4. План по труду это...
5. Финансовый план это...
6. Баланс предприятия это...
7. Бюджет это...
8. Функциональные подсистемы, участвующие в разработке финансового плана.
9. Планирование фонда оплаты труда
10. Производительность труда представляет собой...
11. Структура плана по труду.

Контрольные вопросы к практической работе Составление плана РОП (ПТБ)

1. План хозяйственной деятельности это...
2. Основные способы оценки эффективности системы управления и ее организационной структуры.
3. По каким критериям оценивается эффективность структур управления?
4. Основные показатели эффективности систем управления.
5. Общий критерий эффективности организационной структуры управления

6. Как определить срок окупаемости нового оборудования?

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Устный опрос

Промежуточная аттестация – зачет в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Значение автомобильных дорог в обеспечении перевозок грузов и пассажиров. Требования автомобильного транспорта к современной дороге. Удовлетворение автомобильных дорог требованиям охраны окружающей среды. Характеристики работы автомобильных дорог - интенсивность движения, скорость движения, пропускная способность, грузонапряженность, расчетные нагрузки.
2. Взаимодействие автомобиля и дороги, учет особенностей восприятия водителями дорожных условий, как научная база проектирования. Особенности движения автомобиля по кривым.
3. Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Расчетные скорости движения, их обоснование. Современное состояние дорожного хозяйства РФ. Планы и задачи дорожного строительства в РФ
4. Понятие о плане и карте местности. Изображение рельефа на картах, свойства горизонталей. Понятие о масштабах, номенклатура карт. Определение по карте расстояний между точками, высотное положение точек Разбивка линий на пикеты, азимуты, румбы, дирекционные углы, определение площадей. Потребность в геодезических измерениях при проектировании, строительстве и эксплуатации дорог. Измерения, выполняемые при помощи нивелира и теодолита. Способы определения координат точек местности при помощи системы спутникового ориентирования.
5. Элементы дороги в плане (элементы плана трассы, прямые и кривые, обоснование величины радиусов кривых, переходные кривые, виражи и уширения проезжей части на кривых, расчетная видимость дороги, боковая видимость придорожной полосы. Изображение плана трассы в проектах дорог.
6. Элементы поперечного профиля автомобильных дорог. Типовые поперечные профили, назначение крутизны откосов. Обоснование ширины полосы движения и числа полос движения проезжей части, пропускная способность полосы движения. Изображение поперечного профиля в проектах дорог.
7. Элементы дороги в продольном профиле (нанесение проектной линии, необходимое возвышение дороги над прилегающей местностью из условий осушения и снего-незаносимости, рабочие отметки, обоснование величины максимальных продольных уклонов, выпуклые и вогнутые вертикальные

кривые, обоснование требований к радиусам вертикальных кривых, обеспечение видимости). Изображение продольного профиля в проектах дорог.

8. Элементы дороги и дорожные сооружения (полоса отвода, земляное полотно, проезжая часть, обочины, велосипедные и пешеходные дорожки, тротуары, тракторные пути, дорожная одежда, система отвода воды с дороги, водопропускные сооружения, подземные инженерные сети и сооружения в населенных пунктах).

9. Принципы проложения трассы дороги на местности (ландшафтное проектирование и пространственная плавность трассы, особенности трассирования дорог в равнинной, холмистой и горной местности). Проложение дороги в районе населенных пунктов, обходы городов, кольцевые дороги.

10. Земляное полотно автомобильных дорог (виды грунтов и их расположение, прочность и устойчивость земляного полотна, источники увлажнения и водно-тепловой режим земляного полотна, годичное изменение влажности земляного полотна, явление пучинообразования, ландшафтно-географические зоны РФ и дорожно-климатическое районирование). Технология возведения земляного полотна (способы уплотнения земляного полотна, планировочные, отделочные и укрепительные работы, используемые машины и механизмы).

11. Дорожная одежда автомобильных дорог (конструктивные слои дорожных одежд, классификация дорожных одежд, общие принципы конструирования и расчета нежестких и жестких дорожных одежд, расчетные схемы, расчетные нагрузки). Технология строительства дорожных одежд различного типа, используемые машины и механизмы.

12. Система сооружений поверхностного и подземного водоотвода. Технология устройства водоотводных и дренажных сооружений.

13. Пересечение дорогами больших и малых водотоков, автомобильных и железных дорог. Классификация мостовых переходов, габариты, расчетные нагрузки.

14. Пересечения и примыкания дорог в одном и разных уровнях (классификация пересечений, режимы движения автомобилей на пересечениях и примыканиях, требования к месту пересечения, переходно-скоростные полосы, пропускная способность пересечений, направляющие островки).

15. Развитие городов, транспортные системы городов, улично-дорожные сети городов. Городские дороги и улицы (принципы дорожно-транспортной планировки городов, элементы улиц, требования городских транспортных средств к элементам улиц, поперечные профили городских дорог и улиц, вертикальная и горизонтальная планировки, инженерное оборудование и благоустройство улиц).

16. Особенности проектирования автомобильных магистралей (требования к автомобильным магистралям, классификация магистралей и их поперечные профили).

17. Знаки и ограждения на автомобильных дорогах (правила размещения и установки). Дорожная разметка.
18. Сооружения обслуживания движения на автомобильных дорогах (классификация, принципы размещения), благоустройство дорог.
19. Правила пользования дорогами. Структура дорожных организаций Служба эксплуатации дорог. Технический учет и паспортизации автомобильных дорог, технические средства, применяемые для этих целей.
20. Требования к транспортно-эксплуатационным показателям и состоянию дорог. Воздействие природных факторов на дорогу, силы, действующие на дорожное покрытие, от колес автомобиля. Виды деформаций и разрушений земляного полотна, дорожных одежд и покрытий.
21. Методы оценки и измерения ровности, шероховатости, коэффициента сцепления покрытия, прочности и морозоустойчивости дорожной одежды. Методы определения истирания и коэффициента изношенности покрытия. Приборы и оборудование, используемые для этих целей.
22. Методы расчета скоростей движения одиночных автомобилей. Оценка скорости, пропускной способности и степени загрузки. Оценка условий движения с учетом неблагоприятных погодных-климатических факторов, сезонные графики коэффициентов аварийности (метод коэффициентов безопасности, метод конфликтных ситуаций, метод коэффициентов аварийности, выявление наиболее опасных участков и установление очередности их перестройки).
23. Оценка безопасности движения на пересечениях в одном и разных уровнях. Методы повышения безопасности движения. Повышение безопасности при пересечении искусственных сооружений.
24. Оценка режимов движения, определение характеристик элементов дороги и состояния дорожных покрытий. Методы повышения безопасности движения в различных дорожных условиях (плавное сочетание элементов плана и продольного профиля, зрительное ориентирование водителей, видимость дороги, способы исправления трассы в плане и продольном профиле). Сезонные изменения состояния дороги и условий движения. Повышение безопасности движения в неблагоприятных погодных-климатических условиях.
25. Влияние элементов плана, продольного и поперечного профилей на безопасность движения: радиусов кривых в плане (выбор типа кривых, повышение безопасности движения при помощи устройства переходных и тормозных кривых, организация движения в зоне кривых малого радиуса, повышение безопасности за счет обеспечения видимости, устройство уширений проезжей части и виражей); продольного профиля (обеспечение видимости на переломах продольного профиля, способы повышения безопасности движения на кривых в продольном профиле малого радиуса, устройство дополнительных полос движения и аварийных съездов); поперечного профиля (роль числа полос

движения, ширины проезжей части, состояния краевых полос, обочин, откосов земляного полотна на

26. Разработка мероприятий по повышению безопасности движения: улучшение движения в населенных пунктах, обход населенных пунктов; учет состава транспортного потока; размещение сооружений обслуживания, устройство освещения; оценка уровня шума от движения на дороге, мероприятия по снижению уровня шума от дорог.

27. Задачи и состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Классификация дорожно-ремонтных работ. Нормы межремонтных сроков.

28. Содержание дорог весной, летом и осенью (содержание земляного полотна, полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги, зданий и сооружений дорожной службы, обеспыливание дорог, озеленение автомобильных дорог). Машины и оборудование.

29. Зимнее содержание дорог (требования к зимнему содержанию дорог, условия движения зимой, снежные заносы на дорогах, защита дорог от снежных заносов, очистка дорог от снега, борьба с зимней скользкостью.

Таблица 4

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного

тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК-1 Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации

Индикатор: ПК-1.1 Выбор актуальных технико-экономических показателей для конкретных транспортных систем, процессов и объектов

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Дайте развернутый ответ: Транспорт – это _____
1	Дайте развернутый ответ: Экономическая роль транспорта заключается в том _____
1	Дайте развернутый ответ: Нормативно-правовая база страховой деятельности в РФ включает _____
1	Дайте развернутый ответ: Смешанная перевозка – _____
1	Дайте развернутый ответ: Экспедитор – _____
1	Дайте развернутый ответ: Договор– это _____
1	Дайте развернутый ответ: Предметом договора транспортной экспедиции является _____

1.8	Дайте развернутый ответ: Ответственность по договору перевозки в прямом смешанном сообщении определяется _____
2.	Выберете один правильный вариант ответа из предложенных : Первое место в России по грузообороту занимает.... транспорт А. Железнодорожный Б. Трувопроводный В. автомобильный
3.	Выберите два правильных ответа из нижеуказанных: основные формы аренды в транспортном лизинге: 1)финансовую 2)эксплуатационную 3) имущественную
4.	Установите правильную последовательность : В общем случае ТЭО заключается в следующем: 1) груз принимается от грузовладельца, 2) подготавливается к транспортированию, 3) загружается в ТС, 4) перегружается с одного вида транспорта на другой (если это требуется), 5) хранится в надлежащем месте, 6) выгружается из ТС, сдается получателю.
5.	Установите соответствие: 1. Действует в порту от имени судовладельца 2. подписывает Сертификат сдачи в тайм-чартере 3. Лицо, оказывающее владельцу судна услуги на основе морского агентского договора, содержащего черты договоров поручительства, хранения и подряда 4. Агент, занимающийся агентированием судов а) судовладелец б) агент фрахтователя в) агент морской г) агент судовой

Индикатор: ПК-1.2 Применение методов теории систем и системного анализа, математического, статистического и имитационного моделирования для задач принятия решений, анализа информационных потоков, расчета технико-экономической эффективности и надежности транспортных систем, технологий и объектов

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Дайте развернутый ответ: Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это_____
1	Дайте развернутый ответ: Себестоимость перевозок – это_____
1	Дайте развернутый ответ:

	Доставка груза – _____
1	Дайте развернутый ответ: Российский морской регистр судоходства это _____
1	Дайте развернутый ответ: Транспортная деятельность – это деятельность _____
1	Дайте развернутый ответ: Права и обязанности сторон в договоре транспортной экспедиции определяются _____
1	Дайте развернутый ответ: Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии _____
1	Дайте развернутый ответ: Экспедиторская расписка – подтверждает _____
2	Выберите правильный вариант из предложенных вариантов ответов: Железные дороги находятся под управлением А. Министерства путей железнодорожного сообщения Б. Министерства путей сообщения В. Министерства обороны
3	Выберите два правильных ответа из нижеуказанных: основные формы аренды в транспортном лизинге: 1) финансовую 2) эксплуатационную 3) имущественную
4	Установите правильную последовательность : В общем случае ТЭО заключается в следующем: 1) груз принимается от грузовладельца, 2) подготавливается к транспортированию, 3) загружается в ТС, 4) перегружается с одного вида транспорта на другой (если это требуется), 5) хранится в надлежащем месте, 6) выгружается из ТС, 7) сдается получателю.
5	Установите соответствие: 1. Действует в порту от имени судовладельца 2. подписывает Сертификат сдачи в тайм-чартере 3. Лицо, оказывающее владельцу судна услуги на основе морского агентского договора, содержащего черты договоров поручительства, хранения и подряда 4. Агент, занимающийся агентированием судов а) судовладелец б) агент фрахтователя в) агент морской г) агент судовой

Индикатор: ПК-1.3 Проведение инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения транспортных систем, процессов и объектов

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Дайте развернутый ответ: Транспорт – это _____ совокупность средств, созданных человеком для перемещения в пространстве людей, различных грузов и информации
1	Дайте развернутый ответ: Терминал представляет собой _____ комплекс инженерно-технических сооружений, включающий производственно-складской корпус, контейнерную площадку с козловым краном, площадку для крупногабаритных грузов, площадку для прицепки полуприцепов, стоянки автопоездов, автомобильные весы, административно-бытовой корпус
1	Дайте развернутый ответ: Основным показателем терминала является _____ перерабатываемое им количество грузов в год
1	Дайте развернутый ответ: Преимущество контейнерных перевозок заключается в _____ ускорении доставки грузов, обеспечении их сохранности, экономии за счет использования облегченной тары или только потребительской упаковки.
1	Дайте развернутый ответ: Основной целью агентского обслуживания является _____ обеспечение быстрой и качественной обработки массового потока контейнеров на терминалах и передвижение их от склада грузоотправителя к складу грузополучателя.
1	Дайте развернутый ответ: Страхование – _____ отношения по защите интересов физических и юридических лиц, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при наступлении определенных страховых случаев за счет денежных фондов, формируемых страховщиками из уплаченных страховых премий (страховых взносов), а также за счет иных средств страховщиков.
1	Дайте развернутый ответ: Страховая деятельность (страховое дело) – сфера деятельности страховщиков по _____
1	Дайте развернутый ответ: Страхователь – юридическое лицо или _____
2	Выберите правильный вариант из предложенных вариантов ответов: В состав международной организации ФИАТА входят: • Институт мультимодальных перевозок. • Институт воздушных перевозок • Институт морских перевозок • Институт таможенных дел.

3	Выберите два правильных ответа из нижеуказанных: основные формы аренды в транспортном лизинге: 1) финансовую 2) эксплуатационную 3) имущественную
4	Установите правильную последовательность : В общем случае ТЭО заключается в следующем: 1) груз принимается от грузовладельца, 2) подготавливается к транспортированию, 3) загружается в ТС, 4) перегружается с одного вида транспорта на другой (если это требуется), 5) хранится в надлежащем месте, 6) выгружается из ТС, 7) сдается получателю.
5	Установите соответствие: 1. Действует в порту от имени судовладельца 2. подписывает Сертификат сдачи в тайм-чартере 3. Лицо, оказывающее владельцу судна услуги на основе морского агентского договора, содержащего черты договоров поручительства, хранения и подряда 4. Агент, занимающийся агентированием судов а) судовладелец б) агент фрахтователя в) агент морской г) агент судовой

Составитель: д.э.н., доц. Овсянников С.В.

Заведующий кафедрой: к.т.н, доц. Кочетова А.Н.