



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины «История транспорта России»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения - очная, очно-заочная

Промежуточная аттестация – зачет, экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки «Экономика» дисциплина «История транспорта России» относится к факультативным дисциплинам и изучается на 1 курсе во 2 семестре по очной форме обучения и на 1 курсе во 2 семестре по очно-заочной форме обучения.

Целью освоения учебной дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений.

Знания, умения и готовности, приобретенные студентами в результате изучения данной дисциплины, позволят успешно освоить следующие дисциплины: «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте», «Анализ и оптимизация бизнес-процессов на транспорте».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК- 5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;	УК-5.1 Выявление общего и особенного в историческом развитии России.	Знать: основные периоды истории человечества и российской истории в их хронологической последовательности; главные исторические факты, даты, события и имена исторических деятелей;
		Уметь: выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому; анализировать события исторического прошлого и главные тенденции развития современной России и мировой цивилизации;
		Владеть: способностью анализировать историческую реальность во всей её многогранности и противоречивости.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачетные единицы, всего 72 часа, из которых по очной форме 17 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа); по очно-заочной форме 10 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (10 часов – занятия лекционного типа).

4. Основное содержание дисциплины

Истоки развития транспорта. История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса; история создания и развитие современного метрополитена в России.

Зарождение отечественного воздушного флота. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли.

История дорожной отрасли и автомобилестроения. Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта.

Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота. Торговый флот Российской империи XIX - начала XX вв.

Морской транспорт СССР. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России

Составитель: к.э.н., доцент Святодух Е.А.
Зав. кафедрой: к.э.н., доцент Сабетова Т.В.