



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала  
С.О. Макарова»

---

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины «История транспорта России»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения - очная

Промежуточная аттестация – зачет, экзамен

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки «Экономика» дисциплина «История транспорта России» относится к факультативным дисциплинам и изучается на 1 курсе во 2 семестре по очной форме обучения.

Целью освоения учебной дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений.

Знания, умения и готовности, приобретенные студентами в результате изучения данной дисциплины, позволят успешно освоить следующие дисциплины: «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте», «Анализ и оптимизация бизнес-процессов на транспорте».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК- 5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;	УК-5.1 Выявление общего и особенного в историческом развитии России.	<b>Знать:</b> основные периоды истории человечества и российской истории в их хронологической последовательности; главные исторические факты, даты, события и имена исторических деятелей;
		<b>Уметь:</b> выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому; анализировать события исторического прошлого и главные тенденции развития современной России и мировой цивилизации;
		<b>Владеть:</b> способностью анализировать историческую реальность во всей её многогранности и противоречивости.

## 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачетные единицы, всего 72 часа, из которых по очной форме 17 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа).

## 4. Основное содержание дисциплины

Появление и развитие транспорта: от истоков вплоть до XVIII века. Эволюция видов транспорта в XIX веке. Современное развитие транспортной системы. История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России.

Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны. Развитие гражданской авиации в 30-е годы XX в. Гражданский воздушный флот в Отечественной войне (1941-1945 гг.). Отечественная гражданская авиация в послевоенный период. Техническое переоснащение и подготовка кадров гражданской авиации России. Воздушный транспорт и гражданская авиация России на рубеже веков и XXI века: основные направления развития воздушного транспорта. Дорожное строительство и автомобильный транспорт России. Образование в автомобильно-дорожной отрасли.

Строительство первых железных дорог в России и появление железнодорожного транспорта Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине XIX в. Великий Сибирский путь Железнодорожный транс-

порт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.) Отечественный Железнодорожный транспорт в 1917-1930-е гг. Развитие железнодорожного транспорта в СССР. Железнодорожный транспорт СССР в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Развитие железнодорожного транспорта СССР в 1946-1990 гг.: Байкало-Амурская магистраль. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном транспорте; развитие высокоскоростного движения в России; роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии экономики страны.

Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота Торговый флот Российской Империи XIX - начала XX вв. Морской транспорт СССР. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.

Внутренний водный транспорт Древней и Средневековой Руси. Речной транспорт России в период начала по 50-ые годы XIX в. Развитие отечественного речного транспорта со второй половины XX в. По настоящее время. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта РФ.

Создание трубопроводного транспорта. Использование в транспорте монорельса. Строительство пересадочных узлов в больших мегаполисах. Создание новых материалов для строительства дорог. Скоростные поезда. Воздушное такси.

Составитель: к.э.н., доцент Святодух Е.А.