



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**

**«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очная, очно-заочная**

Промежуточная аттестация – **экзамен**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профиль «Экономика и менеджмент на транспорте» и изучается на 3 курсе в 5 семестре по очной форме обучения, на 3 курсе 6 семестра по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» логически и содержательно-методически взаимосвязана со следующими дисциплинами учебного плана: «Экономика транспорта», «Менеджмент».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами при освоении дисциплин: «Экономика транспорта», «Менеджмент».

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

		Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
		Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы; всего 108 часа, из которых по очной форме 68 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 34 часа – занятия практические занятия; по очно-заочной форме 50 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (22 часов – занятия лекционного типа, 28 часа – занятия практические занятия.

### 4. Основное содержание дисциплины

Роль внешней торговли России в мировой торговле. Основное место морского транспорта во внешнеторговых перевозках. Перспективы развития международных транспортных операций. Виды и методы осуществления международных коммерческих операций. Структура и содержание контракта купли-продажи. Взаимосвязь договоров купли-продажи и перевозки.

Виды фрахтования судов и сферы их применения. Рейсовое фрахтование, его разновидности. Фрахтование судов на срок: тайм-чартер, димайз-чартер и бербоут-чартер. Прочие виды фрахтования: фрахтование по генеральному контракту, дейли-чартер, спейс-чартер. Формы договоров морской перевозки и сферы их применения: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчур-нот. Виды чартеров и их отличительные особенности. Толкование основных условий рейсовых чартеров, относящиеся к судну, грузу, рейсу, условиям грузовой обработки судна, фрахту. Толкование основных условий тайм-чартера, относящиеся к судну, периоду тайм-чартера, арендной плате и др.

Характерные черты линейного судоходства. Преимущества линейной формы организации перевозок. Линейные конференции. Виды специальных надбавок и скидок. Коносамент, его функции, классификация и значение в перевозках.

Понятия о стояночном, сталийном, контрсталийном и сверхконтрсталийном времени. Способы и порядок определения сталийного времени. Условия начала отсчета сталийного времени. Учет времени ожидания судном причала. Диспач, демередж, их сущность. Оформление таймшитов, стейтментов оф-фэктс.

Фрахтовый рынок, его структура. Факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок на фрахтовом рынке.

Способы определения уровня фрахтовой ставки – расчет через тайм-

чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.

Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов. Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов.

Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа. Виды оферт и их применение.

Назначение и формы агентирования, функции агента. Агентирование судов в портах.

Функции транспортно-экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

Составитель: доцент, к. геогр. н. Комов И.В.