



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины «Оценка эффективности инфраструктурных проектов»

Направление – 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль) – Экономика и менеджмент на транспорте

Уровень высшего образования – бакалавриат

Промежуточная аттестация – экзамен

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» дисциплина «Оценка эффективности инфраструктурных проектов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений (дисциплины по выбору).

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Экономика предприятия», «Планирование на предприятии транспорта», «Менеджмент», «Экономика транспорта» и других.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В процессе изучения дисциплины «Оценка эффективности инфраструктурных проектов» обучающийся должен:

Знать:

- методы анализа данных, необходимых для выполнения показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельности, в т.ч. с использованием информационно-аналитических и автоматизированных систем управления;
- теоретические основы анализа и контроля стоимости основных производственных фондов предприятия.

Уметь:

- применять законы и методы экономики, организации труда и управления на производстве, а также правила оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов;
- анализировать динамику износа основных производственных фондов, а также объёмы их ремонта и замены.

Владеть:

- навыками оформления проездных и перевозочных документов, а также технических и распорядительных актов и иной технической документации;
- навыками определения стоимости недвижимого и подвижного имущества (включая коммерческие суда и плавсредство, машины и оборудование, являющиеся изделиями машиностроительного производства).

### **3. Объем дисциплины по видам учебных занятий**

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, всего 144 часа, из которых по очно-заочной форме 24 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов – занятия лекционного типа, 8 часов – практические занятия).

### **4. Основное содержание дисциплины**

Роль речного транспорта в ЕТС РФ. Общая характеристика внутренних водных путей и путевого хозяйства и перспективы их развития. Влияние улучшения судоходных условий на показатели работы грузового транспортного флота. Путевое хозяйство-инфраструктурный вид деятельности речного транспорта. Органы федерального и территориального государственного

управления речным транспортом. Правовой статус, задачи и функции АБВВП. Общая характеристика основных производственных фондов путевого хозяйства. Источники и форма финансирования содержания и развития водных путей и СГТС. Государственное задание и нормативные затраты. Зарубежный опыт финансирования содержания и развития внутренних водных путей. Состав и порядок расчета отдельных статей расходов на содержание водных путей, СГТС и технического флота. Платность за использование водных путей для судоходства. Ставки сборов за услуги, оказываемые организациями путевого хозяйства судовладельцам и порядок их расчета. Оценка эффективности инфраструктурных проектов на водном транспорте.

Составитель: к.э.н., доцент Занин А.Н.