



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины «Организация и управление работой флота и портами»

Направление – 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очно-заочная**

Промежуточная аттестация – **экзамен**

### **1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы бакалавриата**

Дисциплина «Организация и управление работой флота и портами» входит в состав вариативной части блока 1 дисциплин по выбору основной образовательной программы и изучается на 5 курсе в 10 семестре по очно-заочной форме обучения.

Дисциплина «Организация и управление работой флота» логически и содержательно-методически взаимосвязана со следующими дисциплинами учебного плана: «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных студентами при освоении дисциплин: «Статистика», «Транспортный менеджмент», «Экономика транспорта», «Логистика».

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
-----------------	---	--

<p>УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>УК-2.1 Идентифицирует проблемы, решение которых напрямую связано с достижением цели проекта, определяет круг задач в рамках поставленной цели</p>	<p>Знать: взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений  Уметь: анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений  Владеть: способностью анализировать взаимосвязь между функциональными стратегиями компании с целью подготовки сбалансированных управленческих решений</p>
	<p>УК-2.2 Выбирает способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм</p>	<p>Знать: способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм  Уметь: анализировать способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм  Владеть: способностью анализировать способы решения поставленных задач, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений с соблюдением действующих правовых норм</p>
<p>ПК-1 Способен самостоятельно или в команде организовать логистическую деятельность и процессы по перевозке пассажиров и грузов цепи поставок</p>	<p>ПК-1.3 Анализ данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью, в т.ч. с использованием информационно-аналитических автоматизированных систем управления, включая применение законов и методов экономики, организации труда и управления на производстве, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, грузов, инструкций по оформлению проездных и перевозочных документов, технических и распорядительных актов и иной технической документации</p>	<p>Знать: теоретические основы анализа данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью  Уметь: использовать методы экономических исследований для анализа данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью  Владеть: навыками анализа данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью</p>
<p>ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и</p>	<p>ПК-2.1 Знание специфики процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях в т.ч. по</p>	<p>Знать: теоретические основы процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях  Уметь: использовать методы экономических исследований для процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками</p>

грузов в цепи поставок	организации финансовых взаимоотношений с потребителями, планированию и контролю оплаты услуг	(потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях Владеть: навыками организации процессов договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками (потребителями) транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью в судоходных компаниях
	ПК-2.3 Умение организовать работу по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках, обеспечение внесения в них необходимых изменений и дополнений, взаимодействие с клиентами по качеству продукции и услуг, работа с рекламациями	Знать: теоретические основы организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках Уметь: использовать методы экономических исследований для организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках Владеть: навыками организации работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетных единиц, всего 144 часов, из которых 20 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 12 часов практических занятий).

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

### 4. Основное содержание дисциплины

Состояние и перспективы на водном транспорте. Основы планирования перевозочного процесса. Техничко-эксплуатационные характеристики транспортного флота

Формы и принципы организации доставки грузов. Способы организации движения флота

Общая характеристика норм. Методы расчета норм. Основные тяговые задачи. Расчет продолжительности рейса

Экономико-математические модели комплексного развития флота

Планы и показатели эксплуатационной работы судоходных предприятий. Состав и методика расчета эксплуатационно-экономических показателей работы флота и портов. Планы эксплуатационной работы судоходных предприятий. Сменно-суточные планы работы портов. Декадное и суточное планирование отправление грузов, подачи и обработки флота. Единые технологические процессы работы перевалочных узлов. Основа стратегического планирования

работы флота и портов. Структура бизнес-планов. Особенности разработки бизнес-планов развития перевозок и материально-технической базы судоходных предприятий

Структура и функции диспетчерского аппарата на водном транспорте. Информационное обеспечение оперативного управления и регулирования транспортного процесса. График исполненного движения флота. Оперативный анализ показателей функционирования транспортного процесса. Обоснование оптимальной последовательности выполнения транспортных операций. Методы расстановки технических средств при решении управленческих задач.

Составитель: доцент, к. геогр. н. Комов И.В.