



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и
речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

Кафедра Экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

Дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Промежуточная аттестация – экзамен

1. Место дисциплины в структуре ООП

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений. Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Маркетинг», «Менеджмент».

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
		Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
		Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок	ПК-2.1 – Определение источников договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью	Знать: источники информации и их поиск на основе поставленных целей для решения профессиональных задач
		Уметь: определять источники информации и их поиск на основе поставленных целей для профессиональных задач
		Владеть: навыками и умениями определять источники информации и их поиск на основе поставленных целей для решения профессиональных задач
ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических	ПК-2.3 Умение организовать работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению,	Знать: основные методы проверки полноты, достоверности и непротиворечивости данных
		Уметь: использовать совокупность статистических методов проверки достоверности, полноты, актуальности и непротиворечивости данных, исключения их дублирования

услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок	составлению документации о структурных подразделениях	Владеть: навыками использования основных методов проверки достоверности, полноты, актуальности непротиворечивости данных, исключения их дублирования
--------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности;
- Теоретические основы выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы.

Уметь:

- Эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности;
- Методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы.

Владеть:

- Методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности;
- Методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы; всего 108 часов, из которых по очно - заочной форме 32 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов – занятия лекционного типа, 16 часов – практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

Роль внешней торговли России в мировой торговле. Основное место морского транспорта во внешнеторговых перевозках. Перспективы развития международных транспортных операций. Виды и методы осуществления международных коммерческих операций.

Виды фрахтования судов и сферы их применения. Рейсовое фрахтование, его разновидности. Фрахтование судов на срок: тайм-чартер, димайз-чартер и бербоут-чартер. Прочие виды фрахтования: фрахтование по генеральному контракту, дейли-чартер, спейс-чартер. Формы договоров морской перевозки и сферы их применения: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот.

Виды чартеров и их отличительные особенности. Толкование основных условий рейсовых чартеров, относящиеся к судну, грузу, рейсу, условиям грузовой обработки судна, фрахту. Толкование основных условий тайм-чартера, относящиеся к судну, периоду таймчартера, арендной плате и др.

Характерные черты линейного судоходства. Преимущества линейной формы организации перевозок. Линейные конференции. Виды специальных надбавок и скидок. Коносамент, его функции, классификация и значение в перевозках.

Понятия о стояночном, сталийном, контрсталийном и сверхконтрсталийном времени. Способы и порядок определения сталийного времени. Условия начала отсчета сталийного времени. Учет времени ожидания судном причала. Диспач, демередж, их сущность. Оформление таймшитов.

Фрахтовый рынок, его структура. Факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок на фрахтовом рынке. Способы определения уровня фрахтовой ставки – расчет через таймчартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта. Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов. Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов. Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа. Виды оферт и их применение. Назначение и формы агентирования, функции агента. Агентирование судов в портах. Функции транспортно-экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

Составитель: ст. преп. Куцева Е.Э.