

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная, заочная

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1 Планируемые результаты обучения по дисциплине «Организационноэкономическое обеспечение фрахтовых операций»

экономическое обеспечение фрахтовых операций»			
Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических	методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	
решения в различных областях жизнедеятельности	решений в сфере профессиональной деятельности	Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	
ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок	ПК-2.1 — Определение источников договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью	Знать: источники информации и их поиск на основе поставленных целей для решения профессиональных задач	
	ПК-2.3 Умение организовать работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях	Знать: основные методы проверки полноты, достоверности и непротиворечивости данных Уметь: использовать совокупность статистических методов проверки достоверности, полноты, актуальности и непротиворечивости данных, исключения их дублирования Владеть: навыками использования основных методов проверки достоверности, полноты, актуальности непротиворечивости данных, исключения их дублирования	

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2 Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

nc nc	TT (Ф.	TT
No	Наименование раздела (темы)	Формируемая	Наименование
п/п	дисциплины	компетенция	оценочного
			средства
1.	Роль транспорта в обеспечении	УК-10.1	Устный опрос,
	внешнеэкономических связей.	ПК-2.1	практические задачи,
	Взаимосвязь внешнеторговых	ПК-2.3	реферат
	товарных и транспортных операций		
2.	Виды фрахтования судов и		Устный опрос,
	договоров морской перевозки	УК-10.1	практические задачи,
		ПК-2.1	зачет, коллоквиум,
		ПК-2.3	контрольная работа,
			реферат
3.	Международное линейное		Устный опрос,
	судоходство. Функции и виды	УК-10.1	практические задачи,
	коносаментов	ПК-2.1	зачет, коллоквиум,
		ПК-2.3	контрольная работа,
			реферат
4.	Сталийное время и взаиморасчеты		Устный опрос,
	по нему	УК-10.1	практические задачи,
		ПК-2.1	зачет, коллоквиум,
		ПК-2.3	контрольная работа,
			реферат
5.	Конъюнктура фрахтового рынка,		Устный опрос,
	факторы, определяющие уровень	УК-10.1	практические задачи,
	фрахтовых ставок	ПК-2.1	зачет, коллоквиум,
		ПК-2.3	контрольная работа,
			реферат
6.	Порядок и документальное	УК-10.1	Устный опрос,
	оформление приема/сдачи	ПК-2.1	коллоквиум, контрольная
	внешнеторговых грузов	ПК-2.3	работа, реферат
7.	Посреднические операции на	УК-10.1	индивидуальный устный
	мировом фрахтовом рынке	ПК-2.1	опрос, экзамен
		ПК-2.3	

3. Критерии оценивания результатов обучения по дисциплине и шкала оценивания

Таблица 3 Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат	Критерии о	ценивания резуль:	гата обучения г	о дисциплине и	Процедура
обучения по			оценивания		
дисциплине	не зачтено		зачтено		
УК-10.1	Отсутстви	Неполные	Сформирова	Сформирован	Экзамен,
Знать:	e	знания основ	нные, но	ные	Тест,
Теоретически	знаний	концепции и	содержащие	системные	индивидуал
е основы	или	подходов к	отдельные	знания основ	ьный
выбора	фрагмента	обеспечению	пробелы	концепции и	устный
методов	рные	устойчивого	знания	подходов к	опрос
принятий	знания	развития	основ	обеспечению	1
обоснованных	основ	общества и	концепции и	устойчивого	
экономически	концепции	правила	подходов к		
х решений в	И	поведения при	обеспечени		
сфере	подходов	возникновении	Ю		
профессионал	к	чрезвычайной	устойчивого		
ьно й	обеспечен	ситуации	развития		
деятельности	ию	природного	общества и		
	устойчиво	или	правила		
	го	техногенного	поведения		
	развития	происхождени	при		
	общества	я в условиях	возникновен		
	и правила	транспорт	ии		
	поведения	1 1	чрезвычайн		
	при		ой ситуации		
	возникнов		природного		
	ении		или		
	чрезвычай		техногенног		
	ной		О		
	ситуации		происхожде		
	природног		ния в		
	о или		условиях		
	техногенн		транспорта		
	ого		1 1		
	происхожд				
	ения в				
	условиях				
	транспорт				
	a				
УК-10.1	Отсутстви	В целом	В целом	Сформирован	Экзамен,
Владеть:	e	удовлетворите	достаточные	ные умения	Тест,
Методами	умений	льные, но	,	выбирать	индивидуал
выбора методов	или	не	но	правила	ьный
принятий	фрагмента	систематизиро	содержащие	поведения при	устный
обоснованных	рное	ванные умения	отдельные	возникновени	опрос
экономических	умение	выбирать	пробелы	И	•
решений в	выбирать	правила	умения	чрезвычайной	
сфере	r	Ī .	·-	1	

Результат	Критерии от	пенивания резупьт	гата обучения г	то лисшиппине и	Процедура
обучения по	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине			оценивания	
профессиональ	правила	поведения при	выбирать	ситуации	
но й	поведения	возникновении	правила	природного	
деятельности	при	чрезвычайной	поведения	или	
	возникнов	ситуации	при	техногенного	
	ении	природного	возникновен	происхождени	
	чрезвычай	или	ии	я в условиях	
	ной	техногенного	чрезвычайн	транспорта	
	ситуации	происхождени	ой ситуации		
	природног	ЯВ	природного		
	о или	условиях	или		
	техногенн	транспорта	техногенног		
	ого	1 1	0		
	происхожд		происхожде		
	ения в		ния в		
	условиях		условиях		
	транспорт		транспорта		
	a				
УК-10.1	Отсутстви	В целом	В целом	Успешное и	Экзамен,
Уметь:	e	успешное, но	успешное,	систематизиро	Тест,
Эффективно	навыков	не	но	ванное	индивидуал
использовать	или	систематизиро	содержащее	применение	ьный
В	фрагмента	ванное	отдельные	навыков	устный
производствен	рное	применение	пробелы	владения	опрос
ной	применен	навыков	методами	методами	
деятельности	ие	владения	принятия	принятия	
методы	навыков	методами	решений	решений	
выбора	владения	принятия	для	для выбора	
методов	методами	решений	выбора	правил пове	
принятий	принятия	для выбора	правил	дения при	
обоснованных	решений	правил	поведения	возникновени	
экономически	для	поведения при	при	И	
х решений в	выбора	возникновении	возникновен	чрезвычайной	
сфере	правил	чрезвычайной	ии	ситуации	
профессионал	поведения	ситуации	чрезвычайн	природного	
ьно й	при	природного	ой ситуации	или	
деятельности	возникнов	ИЛИ	природного	техногенного	
	ении	техногенного	ИЛИ	происхождени	
	чрезвычай ной	происхождени	техногенног	я в условиях	
		я в условиях	О	транспорта	
	ситуации	транспорта	происхожде ния в		
	природног о или				
	техногенн		условиях транспорта		
	ОГО		Тринопорта		
	происхожд				
	ения в				
	условиях				
	транспорт				
	a				
ПК-2.1 Знать:	Отсутстви	Неполные	Сформирова	Сформирован	Экзамен,

Результат	Критерии от	ценивания результ	=		Процедура
обучения по	шкала оценивания по дисциплине			оценивания	
Теоретически	e	е знания нные, но ные			Тест,
е основы	знаний	методов	содержащие	системные	индивидуал
выбора,	или	принятия	отдельные	знания	ьный
обработки и	фрагмента	обоснованных	пробелы	методов	устный
интерпретаци	рные	экономических	знания	принятия	опрос
И	знания:	решений в	методов	обоснованных	
экономически	методов	сфере	принятия	экономически	
х показателей	принятия	транспортной	обоснованн	X	
деятельности	обоснован	деятельности	ых	решений в	
субъектов	ных		экономическ	сфере	
транспортного	экономиче		их решений	транспортной	
бизнеса на	ских		в сфере	деятельности	
основе	решений в		транспортно		
формирования	сфере		й		
массивов	транспорт		деятельност		
релевантной	ной		И		
информации и	деятельно				
действующей	сти				
нормативнопр					
авовой базы		70	70	G 1	
ПК-2.1	Отсутстви	В целом	В целом	Сформирован	Экзамен,
Владеть:	e	удовлетворите	достаточные	ные умения	Тест,
Методиками	умений	льные, но	,	делать выбор	индивидуал
эффективного	ИЛИ 1	не	НО	методов	ьный
анализа	фрагмента	систематизиро	содержащие	принятия	устный
экономически	рное	ванные умения	отдельные	обоснованных	опрос
х показателей	умение	делать выбор	пробелы	экономически	
деятельности	делать	методов	умения	X	
субъектов	выбор	принятия обоснованных	делать	решений в	
транспортного бизнеса на	методов	экономических	выбор	сфере	
бизнеса на основе	принятия обоснован	решений в	методов принятия	деятельности водного	
формирования	НЫХ	сфере	обоснованн	транспорта	
массивов	экономиче	деятельности	ых	Транспорта	
релевантной	ских	водного	экономическ		
информации и	решений в	транспорта	их решений		
действующей	сфере	Tpunenopru	в сфере		
нормативнопр	деятельно		деятельност		
авовой базы	сти		и		
	водного		водного		
	транспорт		транспорта		
	a				
ПК-2.3 Уметь:	Отсутстви	В целом	В целом	Успешное и	Экзамен,
Выполнять и	e	успешное, но	успешное,	систематизиро	Тест,
эффективно	навыков	не	НО	ванное	индивидуал
использовать	или	систематизиро	содержщее	применение	ьный
В	фрагмента	ванное	отдельные	навыков	устный
производствен	рное	применение	пробелы	владения	опрос
ной	применен	навыков	методами	методами	
деятельности	ие	владения	принятия	принятия	

Результат	Критерии о	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и			Процедура
обучения по		шкала оценивания по дисциплине			оценивания
результаты	навыков	методами	обоснованн	обоснованных	
анализа	методами	принятия	ых экономи-	экономически	
экономически	принятия	обоснованных	ческих	х решений в	
х показателей	обоснован	экономических	решений в	сфере	
деятельности	ных	решений в	сфере	деятельности	
субъектов	экономиче	сфере	деятельност	водного	
транспортного	ских	деятельности	И	транспорта	
бизнеса на	решений в	водного	водного		
основе	сфере	транспорта	транспорта		
формирования	деятельно				
массивов	сти				
релевантной	водного				
информации и	транспорт				
действующей	a				
нормативнопр					
авовой базы					

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1.Виды текущего контроля

Вид текущего контроля: Устный опрос

- Тема 1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.
 - 1.1 Укажите внешнеторговый оборот России, в т.ч. долю экспорта и импорта.
 - 1.2 Перечислите основных торговых партнеров в обороте России.
 - 1.3 Укажите основные экспортные и импортные товары России.
- 1.4 Что необходимо сделать в целях восстановления позиций России в качестве ведущей морской державы.
 - 1.5 Какие виды коммерческих операций вам известны.
 - 1.6 Дайте определение договора купли-продажи товаров.
 - 1.7 Как может определяться количество (масса) товара.
 - 1.8 Какими способами может определятся качество товара.
 - 1.9 Какие способы фиксации товарной цены вам известны.
 - 1.10 Охарактеризуйте базисные условия FAC, FOB, CFR, CIF.
- 1.11 Охарактеризуйте транспортные условия контракта между народной куплипродажи товаров и их значение для перевозчика.

Тема 2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки.

- 2.1 Дайте определение договора фрахтования.
- 2.2 При рейсовом фрахтовании за кем сохраняется контроль за работой и использованием судна.
- 2.3 При каком виде фрахтования судовладелец оплачивает постоянные расходы, а фрахтователь-переменные.
 - 2.4 Дайте определение договора морской перевозки.
 - 2.5 Перечислите и охарактеризуйте виды договоров морской перевозки.
 - 2.6 Что выражают термины: «субститут», «марджин», «полный груз».
- 2.7 Что выражают термины: «географическая ротация», «географический опцион», «девиация».
 - 2.8 Перечислите и охарактеризуйте оплаты грузовых работ.
 - 2.9 Перечислите и охарактеризуйте особые условия оплаты фрахта.

Тема 3. Международное линейное судоходство.

- 3.1 Перечислите характерные черты регулярного линейного судоходства.
- 3.2 Чем объясняется высокий уровень тарифов в линейном судоходстве.
- 3.3 Перечислите преимущества линейной формы организации международных морских перевозок.
- 3.4 Что выражают термины «отсроченная скидка», «контрактная (немедленная) скидка.
 - 3.5 Перечислите функции линейного коносамента.
 - 3.6 Перечислите признаки, по которым классифицируются коносаменты.
 - 3.7 Как делятся коносаменты в зависимости от вида организации перевозок.
 - 3.8 Как делятся коносаменты в зависимости от времени выдачи.
 - 3.9 Как делятся коносаменты в зависимости от товарораспорядительной функции.
 - 3.10 Функции и виды коносаментов.
 - 4. Тема 4. Сталийное вре5мя и взаиморасчеты по нему.
- 4.1 Дайте определение сталийного времени, контрсталийному, сверхконтрсталийному и стояночному времени.
 - 4.2 Что выражает термин «реверсибл».
 - 4.3 Перечислите и охарактеризуйте способы порядка расчета сталийного времени.
 - 4.4 Что выражает термин «льготный период».

- 4.5 Перечислите и охарактеризуйте формулировки учета времени ожидания судном причала.
 - 4.6 Что выражают термины: «демередж», «детеншен», «диспач».
 - 4.7 Дайте определение документов: «таймшит», «стейтмент оф фэкс».
 - 4.8 Перечислите условия начала отсчета сталийного времени.
 - 5. Тема 5. Конъюнктура фрахтового рынка.
 - 5.1 Охарактеризуйте структуру мирового фрахтового рынка.
 - 5.2 Дайте определение конъюнктуры фрахтового рынка.
- 5.3 Перечислите «внешние факторы», которые оказывают долговременное влияние на уровень фрахтовых ставок.
- 5.4 Перечислите «внешние факторы, которые оказывают кратковременное влияние на уровень фрахтовых ставок.
- 5.5 Перечислите «внутренние факторы», которые содержатся в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.6 Перечислите «внутренние факторы», которые не указываются в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.7 Охарактеризуйте метод непосредственного заимствования фактических ставок фрахта с рынка.
- 5.8 Охарактеризуйте способ выявления рыночного уровня фрахтовой ставки через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.
- 5.9 Охарактеризуйте способ обоснования уровня фрахтовой ставки при отфрахтовании судов на время.

2. Виды итогового контроля

Вид итогового контроля: Устный опрос

Тема 1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

- 1.1 Укажите внешнеторговый оборот России, в т.ч. долю экспорта и импорта.
- 1.2 Перечислите основных торговых партнеров в обороте России.
- 1.3 Укажите основные экспортные и импортные товары России.
- 1.4 Что необходимо сделать в целях восстановления позиций России в качестве ведущей морской державы.
 - 1.5 Какие виды коммерческих операций вам известны.
 - 1.6 Дайте определение договора купли-продажи товаров.
 - 1.7 Как может определяться количество (масса) товара.
 - 1.8 Какими способами может определятся качество товара.
 - 1.9 Какие способы фиксации товарной цены вам известны.
 - 1.10 Охарактеризуйте базисные условия FAC, FOB, CFR, CIF.
- 1.11 Охарактеризуйте транспортные условия контракта между народной куплипродажи товаров и их значение для перевозчика.

Тема 2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки.

- 2.1 Дайте определение договора фрахтования.
- 2.2 При рейсовом фрахтовании за кем сохраняется контроль за работой и использованием судна.
- 2.3 При каком виде фрахтования судовладелец оплачивает постоянные расходы, а фрахтователь-переменные.
 - 2.4 Дайте определение договора морской перевозки.
 - 2.5 Перечислите и охарактеризуйте виды договоров морской перевозки.
 - 2.6 Что выражают термины: «субститут», «марджин», «полный груз».
 - 2.7 Что выражают термины: «географическая ротация», «географический опцион».
 - 2.8 Перечислите и охарактеризуйте оплаты грузовых работ.
 - 2.9 Перечислите и охарактеризуйте особые условия оплаты фрахта.

Тема 3. Международное линейное судоходство.

- 3.1 Перечислите характерные черты регулярного линейного судоходства.
- 3.2 Чем объясняется высокий уровень тарифов в линейном судоходстве.
- 3.3 Перечислите преимущества линейной формы организации международных морских перевозок.
- 3.4 Что выражают термины «отсроченная скидка», «контрактная (немедленная) скидка.
 - 3.5 Перечислите функции линейного коносамента.
 - 3.6 Перечислите признаки, по которым классифицируются коносаменты.
 - 3.7 Как делятся коносаменты в зависимости от вида организации перевозок.
 - 3.8 Как делятся коносаменты в зависимости от времени выдачи.
 - 3.9 Как делятся коносаменты в зависимости от товарораспорядительной функции.
 - 3.10 Функции и виды коносаментов.
 - 4. Тема 4. Сталийное вре5мя и взаиморасчеты по нему.
- 4.1 Дайте определение сталийного времени, контрсталийному, сверхконтрсталийному и стояночному времени.
 - 4.2 Что выражает термин «реверсибл».
 - 4.3 Перечислите и охарактеризуйте способы порядка расчета сталийного времени.
 - 4.4 Что выражает термин «льготный период».
- 4.5 Перечислите и охарактеризуйте формулировки учета времени ожидания судном причала.
 - 4.6 Что выражают термины: «демередж», «детеншен», «диспач».
 - 4.7 Дайте определение документов: «таймшит», «стейтмент оф фэкс».
 - 4.8 Перечислите условия начала отсчета сталийного времени.
 - 5. Тема 5. Конъюнктура фрахтового рынка.
 - 5.1 Охарактеризуйте структуру мирового фрахтового рынка.
 - 5.2 Дайте определение конъюнктуры фрахтового рынка.
- 5.3 Перечислите «внешние факторы», которые оказывают долговременное влияние на уровень фрахтовых ставок.
- 5.4 Перечислите «внешние факторы, которые оказывают кратковременное влияние на уровень фрахтовых ставок.
- 5.5 Перечислите «внутренние факторы», которые содержатся в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.6 Перечислите «внутренние факторы» , которые не указываются в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.7 Охарактеризуйте метод непосредственного заимствования фактических ставок фрахта с рынка.
- 5.8 Охарактеризуйте способ выявления рыночного уровня фрахтовой ставки через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.
- 5.9 Охарактеризуйте способ обоснования уровня фрахтовой ставки при отфрахтовании судов на время.
 - 6. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов.
 - 6.1 Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов.
- 6.2 Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов.
 - 7. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке
 - 7.1 Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа.
 - 7.2 Виды оферт и их применение.
 - 7.3 Назначение и формы агентирования, функцииагента.
 - 7.4 Агентирование судов в портах.
- 7.5 Функции транспортно- экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 тестовое задание открытого типа, предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Индикатор: УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение
	Фрахтовые операции это
1	Продолжите предложение
	Ордерный коносамент это
1	Продолжите предложение
	Линейное судоходство это
1	Продолжите предложение
	Фрахт это
1	Продолжите предложение
	Трамповое судоходство
1	Продолжите предложение
	Характерными чертами регулярного линейного судоходства является
1	Продолжите предложение
	Перечислите условия начала отсчета сталийного времени
1	Продолжите предложение
	Договор фрахтования состоит
2	Условия доставки грузов морем в торговых контрактах включают:
	А) арбитраж, качество товара, преамбула контракта, страхование;
	Б) порты отправления и назначения, характеристика тоннажа, программа
	перевозки, сроки поставки товаров, агентирование судов, режим перевозки
	товаров:

	В) базисные условия поставки, качество товара, цена и общая сумма контракта,
	пункт отправления и назначения, упаковка и маркировка товара.
3	В качестве варьируемых слагаемых по перемещению товарной массы для
	определения оптимального варианта товародвижения обычно
	рассматриваются:
	А) транспортная схема доставки; перевозка транзитом или накопление в
	промежуточных пунктах складских запасов; использование различных видов
	транспорта;
	Б) использование разных типов судов; близость аэропортов; использование
	холодильников при хранении груза;
	В) расстояние перевозки;
	Г) использование современных средств связи.
4	Рассчитайте, сколько обязан взять груза на борт капитан при следующей
	записи: $10000 \text{ т} \pm 5\%$
	А) 10500 т;
	Б) 9500 т;
	В) 15000 т;
	Г) 5500 т.
5	Когда будет начат отсчет сталийного времени? Льготный период – до начала
	следующей половины рабочих суток, документ о готовности был подан
	до полудня?
	А) с 13(14) часов;
	Б) с 6(8) часов следующих рабочих суток;
	В) в момент подачи нотиса о готовности.

Компетенция: ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок

Индикатор: ПК-2.1 — Определение источников договорной работы со своими поставщиками и с заказчиками транспортно-логистических услуг, в рамках систем управления качеством на производстве, систем управления безопасностью

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение
	Фрахт это
1	Продолжите предложение
	Трамповое судоходство
1	Продолжите предложение
	Характерными чертами линейного судоходства является
1	Продолжите предложение
	Перечислите условия начала отсчета сталийного времени
1	Продолжите предложение
	Формы международного сотрудничества в области судоходства
1	Продолжите предложение
	Характерными чертами трампового судоходства является
1	Продолжите предложение
	Виды коносамента

1	Продолжите предложение
	Фрахтовые операции состоят
2	Условия доставки грузов морем в торговых контрактах включают:
	А) арбитраж, качество товара, преамбула контракта, страхование;
	Б) порты отправления и назначения, характеристика тоннажа, программа
	перевозки, сроки поставки товаров, агентирование судов, режим перевозки
	товаров;
	В) качество товара, страхование;
	Г) базисные условия поставки, качество товара, цена и общая сумма контракта,
	пункт отправления и назначения, упаковка и маркировка товара.
3	Рейсовое фрахтование можно разделить на:
	А) фрахтование судна на рейс, бербоут-чартеру и димайз-чартеру;
	Б) на фрахтование по тайм чартеру, бербоут-чартеру и димайз-чартеру;
	В) на фрахтование по бербоут-чартеру и димайз-чартеру;
	Г) фрахтование судна на рейс, круговой, рейс
	последовательные односторонние рейсы и по контракту.
	n ·
4	Рассчитайте, сколько должен предоставить груза на причал фрахтователь при следующей записи: 9000 т ± 10%
	А) 9900 т;
	A) 9900 1, Б) 9090 т;
	B) 3100T;
	Γ) 8100 τ.
	1 / 8100 1.
5	В какой последовательности были приняты следующие законы
	1. ФЗ «О охране окружающей среды РФ»
	2. ФЗ «О водных ресурсах РФ»
	3. ФЗ «О земельных ресурсах РФ»
	4. ФЗ «О природных ресурсах РФ»
	A) 1
	B) 2 B) 2
	B) 3 Γ) 4
	1 <i> </i> 7

Компетенция: ПК-2 Способен организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок

Индикатор: ПК-2.3 Умение организовать работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях

Тип задан ия	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение
	Документооборот при фрахтовых операциях это
1	Продолжите предложение
	Ордерный коносамент это
1	Продолжите предложение
	Линейное судоходство это
1	Продолжите предложение
	Фрахт это

1	Продолжите предложение
1	Трамповое судоходство
1	
1	Продолжите предложение
1	Характерными чертами линейного судоходства является
1	Продолжите предложение
1	Характерными чертами трампового судоходства является
1	Продолжите предложение Экологический менеджмент состоит
2	Рейсовое фрахтование судна оформляется
	А) тайм-чартером;
	Б) генеральным контрактом;
	В) договором;
	Г) бербоут-чартером.
3	Что характеризует кривая (а,а) на графике
	110 характеризует кривал (а,а) на графике
	a g a g a g a g a g a g a g a g a g a g
	Свободный тоннаж
	А) изменение спроса на услуги морского флота;
	Б) предложение услуг морского флота;
	В) изменение ставок фрахта на рынке;
	Г) изменение предложение услуг морского флота;
	- /
4	Рассчитайте, сколько обязан взять груза на борт капитан при следующей записи: $10000 \text{ T} \pm 5\%$ а) 10500 T ; б) 9500 T ; В) 1500 T .; Γ) 15000 T .
5	Когда будет начат отсчет сталийного времени? Льготный период — до начала следующей половины рабочих суток, документ о готовности был подан до полудня? А) с 13(14) часов;

Б) с 6(8) часов следующих рабочих суток;

В) в момент подачи нотиса о готовности.

Составитель: ст. преп. Куцева Е.Э.

Зав. кафедрой: Чурсина Г.В.