



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

**Кафедра правовых и гуманитарных наук**

**АННОТАЦИЯ**

дисциплины **Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет**

**1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Учебная дисциплина «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 4 курсе в 7 семестре очной формы и на 4 курсе в 7 семестре заочной формы.

При изучении учебной дисциплины «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «История государства и права России», «Конституционное право», «Административное право», «Уголовное право», «Уголовно-процессуальное право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Таможенное право», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте», «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК - 2 Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства	Индикатор ПК - 2.1.	<p><b>Знать</b> оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте</p> <p><b>Уметь</b> применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте</p> <p><b>Владеть</b> навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте</p>
	Оценка правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.2.	<p><b>Знать</b> способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте</p> <p><b>Уметь</b> анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте</p> <p><b>Владеть</b> навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте</p>
	Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.3.	<p><b>Знать</b> рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p> <p><b>Уметь</b> применять</p>
Рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной		

	безопасности	рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности <b>Владеть</b> навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности
ПК – 3 Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач	ПК – 3.1 Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	<b>Знать</b> оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка <b>Уметь</b> применять оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка <b>Владеть</b> навыками применения оценки социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	ПК – 3.2 Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	<b>Знать</b> анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте <b>Уметь</b> анализировать, выявлять и устранять причины и условия, способствующих совершению преступлений на транспорте <b>Владеть</b> навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте
	ПК – 3.3 Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	<b>Знать</b> комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте

		<p><b>Уметь</b> организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте</p> <p><b>Владеть</b> навыками разработки комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте</p>
--	--	---

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы: всего 72 часа из которых по очной форме 34 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия); по заочной форме 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия).

### 4. Основное содержание дисциплины

#### 1. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Понятие и общая характеристика транспортных преступлений. Тема 2. Истия российского уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления. Тема 3. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ (Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения) и статьей 211 УК РФ (Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава). Тема 4. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств Тема 5. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.

Составитель:           к.ю.н., доцент Ратникова Н.Д.

Зав. кафедрой:           к.ю.н, доцент Горбунова Я.П.