



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра **правовых и гуманитарных наук**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине **Уголовно-правовая регламентация преступлений на
транспорте**
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Форма обучения **очная, заочная**

Воронеж
2024

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК - 2 Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства</p>	Индикатор ПК - 2.1.	<p>Знать оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте Уметь применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте Владеть навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте</p>
	Оценка правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	<p>Знать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте Уметь анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте Владеть навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте</p>
	Индикатор ПК-2.2.	<p>Знать рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности Уметь применять рассмотрение, разрешения и</p>
	Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	<p>Знать рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности Уметь применять рассмотрение, разрешения и</p>

	портной безопасности	предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности Владеть навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности
ПК – 3 Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач	ПК – 3.1 Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка Уметь применять оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка Владеть навыками применения оценки социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	ПК – 3.2 Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Знать анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте Уметь анализировать, выявлять и устранять причины и условия, способствующие совершению преступлений на транспорте Владеть навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте
	ПК – 3.3 Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Знать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте Уметь организовать ком-

		<p>плекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте</p> <p>Владеть навыками разработки комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте</p>
--	--	--

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Понятие и общая характеристика транспортных преступлений	ПК-2.1. ПК-3.1	опрос тестирование реферат зачет
2	Тема 2. История российского уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления	ПК-2.2. ПК-3.2	опрос тестирование реферат зачет
3	Тема 3. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ (Неправомерное задержание автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения) и статьей 211 УК РФ (Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава)	ПК-2.2. ПК-3.2	опрос тестирование case-study реферат зачет
4	Тема 4. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств	ПК-2.2. ПК-3.3.	опрос тестирование case-study реферат зачет
5	Тема 5. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств	ПК-2.2. ПК-3.3	опрос тестирование case-study реферат зачет

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине	Процедура оценивания			
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-2.1. Знать оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Отсутствие или фрагментарные знания оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Неполные знания оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК-2.1. Уметь применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	п Сформированные умения применять оценку правовых условий и выработку рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК-2.1. Владеть навыками применения оцен-	Отсутствие владения или фрагментарные владения	В целом удовлетворительные, но не систематизиро-	В целом удовлетворительные, но содержащие от-	Сформированные владения навыками применения	опрос тестирование case-study реферат

ки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	ванные владения навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	дельные пробелы владения навыками применения оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	зачет
ПК-2.2. Знать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Отсутствие или фрагментарные знания о способах и средствах защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Неполные знания о способах и средствах защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания о способах и средствах защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания о способах и средствах защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК-2.2. Уметь анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Отсутствие умений или фрагментарные умения анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные умения анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК-2.2. Владеть навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные владения навыками применения способов и средств защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК-2.3.	Отсутствие	Неполные зна-	Сформирован-	Сформирован-	опрос

<p>Знать рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>или фрагментарные знания рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>ния рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>ные, но содержащие отдельные пробелы знания рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>ные систематические знания рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>тестирование case-study реферат зачет</p>
<p>ПК-2.3 Уметь применять рассмотрение, разрешение и предотвращение противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения применять рассмотрение, разрешение и предотвращение противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять рассмотрение, разрешение и предотвращение противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения применять рассмотрение, разрешение и предотвращение противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>Сформированные умения применять рассмотрение, разрешение и предотвращение противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>опрос тестирование case-study реферат зачет</p>
<p>ПК-2.3. Владеть навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>Сформированные владения навыками рассмотрения, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности</p>	<p>опрос тестирование case-study реферат зачет</p>
<p>ПК – 3.1 Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения</p>	<p>Отсутствие или фрагментарные представления об оценке социальной значимости правовых явлений и процессов с</p>	<p>Неполные представления об оценке социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных правилах оценке социальной значимости</p>	<p>Сформированные систематические представления об оценке социальной значимости правовых явлений и процессов с</p>	<p>опрос тестирование case-study реферат зачет</p>

законности и правопорядка	точки зрения законности и правопорядка	законности и правопорядка	чимости правовых явлений и процес- сов с точки зрения законности и правопорядка	точки зрения законности и правопорядка	
ПК – 3.1 Уметь приме- нять оценку социальной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Отсутствие умений или фрагментарные умения приме- нять оценку социальной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	В целом удовле- творительные, но не система- тизированные умения приме- нять оценку социальной значимости правовых явле- ний и процес- сов с точки зрения закон- ности и право- порядка	В целом удовле- творительные, но содержащие отдельные про- белы умения применять оценку соци- альной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Сформирован- ные умения применять оценку соци- альной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК – 3.1 Владеть навы- ками примене- ния оценки соци- альной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Отсутствие вла- дения или фрагментарные владения навы- ками примене- ния оценки соци- альной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	В целом удовле- творительные, но не система- тизированные владения навы- ками примене- ния оценки соци- альной значи- мости право- вых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	В целом удовле- творительные, но содержащие отдельные про- белы владения навыками при- менения оценки социальной значимости правовых явле- ний и процес- сов с точки зрения закон- ности и право- порядка	Сформирован- ные владения навыками при- менения оценки социальной значимости правовых явле- ний и процес- сов с точки зрения закон- ности и право- порядка	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК – 3.2 Знать анализ, выявление и устранение при- чин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Отсутствие или фрагментарные представления об анализе, вы- явлении и устранении причин и усло- вий, способ- ствующих со- вершению пре- ступлений на транспорте	Неполные пред- ставления об анализе, выяв- лении и уstra- нении причин и условий, спо- собствующих совершению преступлений на транспорте	Сформирован- ные, но содер- жащие отдель- ные пробелы представления об анализе, вы- явлении и устранении причин и усло- вий, способ- ствующих со- вершению пре- ступлений на транспорте	Сформирован- ные системати- ческие престав- ления об анали- зе, выявлении и устранении причин и усло- вий, способ- ствующих со- вершению пре- ступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК – 3.2 Уметь анализи- ровать, выяв- лять и устранять причины и условия, спо- собствующих совершению преступлений на транспорте	Отсутствие умений или фрагментарны умения анали- зировать, выяв- лять и устранять причины и условия, спо- собствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовле- творительные, но не система- тизированные умения анали- зировать, выяв- лять и уstra- нять причины и условия, спо- собствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовле- творительные, но содержащие отдельные про- белы умения анализировать, выявлять и устранять при- чины и усло- вия, способ- ствующих со- вершению пре- ступлений на транспорте	Сформирован- ные умения анализировать, выявлять и устранять при- чины и усло- вия, способ- ствующих со- вершению пре- ступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет

ПК – 3.2 Владеть навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Сформированные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК – 3.3 Знать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Отсутствие или фрагментарные представления о комплексе профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Неполные представления о комплексе профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о комплексе профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Сформированные систематические представления о комплексе профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
ПК – 3.3 Уметь организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Отсутствие умений или фрагментарные умения организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Сформированные умения организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет
	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Сформированные владения навыками анализа, выявления и устранения причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	опрос тестирование case-study реферат зачет

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» проводится в форме устного опроса.

Перечень тем для устного опроса:

1. Понятие и общая характеристика транспортных преступлений
2. История российского уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления
3. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ (Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения) и статьей 211 УК РФ (Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава)
4. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
5. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Тестирование

Тема 1-5.

Тестовые задания для самоконтроля и рубежного контроля знаний. Укажите правильный вариант ответа:

1. Характеристика субъекта преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта»)

- а) только вменяемое лицо, достигшее возраста 18 лет
- б) лицо, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанное соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта, т.е. специальный субъект
- в) любое лицо, которое по общему правилу может нести уголовную ответственность

2. Совокупность юридически значимых признаков, характеризующих внешнюю картину преступного посягательства в теории уголовного права называется:

- а). составом преступления
- б). предметом преступления.
- в). объектом преступления
- г). тем, как, где и когда совершается преступление
- д). объективной стороной преступления.

3. Вид диспозиции ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»):

- а) описательная
- б) бланкетная
- в) простая
- г) отсылочная

4. Предметы преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения»):

- а) пути сообщения
- б) трубопровод
- в) транспортное средство
- г) средства сигнализации или связи
- д) велосипед

5. Какую роль играют факультативные признаки объективной стороны состава транспортного преступления?

- а) усиливают уголовную ответственность
- б) смягчают уголовную ответственность
- в) влияют на квалификацию преступления.
- г). правоприменитель может (при желании) использовать их по своему смотрению для усиления или смягчения уголовной ответственности.
- д) влияют на квалификацию деяния, отягчают или смягчают наказание в рамках санкции статьи УК.

6. Определение «Физическое лицо, совершившее общественно опасное деяние (действие или бездействие) и способное нести за него уголовную ответственность» характеризует такой элемент состава преступления как:

- а) объект преступления
- б) субъект преступления
- в) личность преступника
- г) субъективная сторона преступления
- д) потерпевший.

7. Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутому административному наказанию или имеющим судимость совершается ... субъектом.

- а) общим
- б) привилегированным
- в) специальным.

8. Форма неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ):

- а) действия
- б) действия и бездействия
- в) бездействия

9. Состав преступления, предусмотренный ст. 271 УК РФ («Нарушение правил международных полетов») по конструкции

- а) усеченный
- б) формальный
- в) материальный
- г) формально-материальный

10. Под причинением крупного ущерба в ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения») следует понимать ... Варианты ответа:

- а) причинение ущерба, сумма которого превышает 2500 руб.

- б) крупный ущерб является оценочным признаком, устанавливаемым судом с учетом фактических обстоятельств содеянного
- в) причинение ущерба, сумма которого превышает 1 000 000 руб.
- г) причинение ущерба, сумма которого превышает 500 минимальных размеров оплаты труда

11. Действие уголовно-процессуального закона в пространстве:

- а) производство по уголовному делу на территории РФ ведется в соответствии с УПК РФ,
- б) производство по уголовному делу на территории РФ ведется в соответствии с международным договором РФ.

12. Характеристика предмета преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ («Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями»):

- а) транспортное средство, т.е. то транспортное средство, которое относится к морскому, речному и железнодорожному транспорту, включая велосипеды, мопеды и т.п.
- б) транспортное средство, относящееся к автомобильному транспорту
- в) транспортные средства, т.е. любое транспортное средство, относящееся к морскому, речному, воздушному, железнодорожному и автомобильному транспорту

13. Международным признается полет - это...

- а) совершаемый над территорией РФ
- б) воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства
- в) воздушного судна в воздушном пространстве субъектов РФ

14. Субъекты преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ («Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта») :

- а) пассажир, пешеход и иные участники движения, кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ
- б) водители транспортных средств
- в) все граждане, участвующие в движении транспорта

15. Субъекты преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ («Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта»)

- а) все граждане, участвующие в движении транспорта
- б) водители транспортных средств
- в) пассажир, пешеход и иные участники движения, кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ

16. Форма вины, которой характеризуется субъективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»)

- а) только прямым умыслом
- б) прямым и косвенным умыслом
- в) умышленной формой вины к нарушению правил охраны окружающей среды при производстве работ и неосторожной формой вины по отношению к наступившим последствиям
- г) только неосторожной формой вины как к нарушению правил охраны окружающей среды при производстве работ, так и по отношению к наступившим последствиям.

17. Трамвай является предметом преступления, предусмотренного ст. 211 УК РФ («Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава»)

а) нет, так как трамвай является городским транспортом, и действия по его захвату и перемещению надлежит квалифицировать по ст. 166 УК РФ

б) да, так как трамвай относится к средствам транспорта и движение трамвая происходит по железнодорожным путям.

18 Преступление, предусмотренное ч. 1 ст. 166 УК РФ («Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения») считается оконченным с момента ...

а) фактического завладения чужим транспортным средством или автомобилем

б) наступления общественно опасных последствий в виде причинения ущерба владельцу транспортного средства или автомобиля

в) начала движения чужого транспортного средства или автомобиля с места, где оно находилось.

19. Под крупным размером ущерба в ст. 263 УК РФ признается...

а) 1 000 000 руб.

б) 5 000 000 руб.

в) 1000 руб.

20. Субъектом неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ) являются

а) специальный субъект

б) лицо, имеющее права на управление транспортным средством

в) лицо, достигшее 16 лет

г) лицо, достигшее 14 лет.

Таблица 5

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования

№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

Подготовка реферата

Текущий контроль по дисциплине «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» проводится в форме выполнения реферата по следующим темам:

1. Понятие и общая характеристика транспортных преступлений

2. История российского уголовного законодательства об ответственности за транспортные преступления

3. Особенности квалификации преступления, предусмотренного статьей 166 УК РФ (Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения) и статьей 211 УК РФ (Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава)

4. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с

нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

5. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

Рекомендуемые темы рефератов:

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений. 	10	
Грамотность изложения и качество оформления работы	<ul style="list-style-type: none"> – правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения. 	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	<ul style="list-style-type: none"> – степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы. 	5	
Общая оценка за выполнение		20	
II. КАЧЕСТВО ДОКЛАДА			
Соответствие содержания доклада содержанию рабо-		5	

ты			
Выделение основной мысли работы		5	
Качество изложения материала. Правильность и точность речи во время защиты реферата		5	
Общая оценка за доклад		15	
III. ОЦЕНКА ПРЕЗЕНТАЦИИ			
Дизайн и оформленные слайды		3	
Слайды представлены в логической последовательности		3	
Использование дополнительных эффектов PowerPoint (смена слайдов, звук, графики)		3	
Общая оценка за презентацию		9	
IV. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Case-study

Текущий контроль по дисциплине «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» проводится в форме выполнения case-study по темам 3-4.

1. Буравцов попал под вагон и лишился левой ноги по вине машиниста тепловоза Соколова, который при движении задним ходом во время перевода состава на другой путь не убедился, что работник депо, переводивший стрелку, находится на безопасном расстоянии.

Суд в приговоре квалифицировал деяние Соколова по ст. 263 УК РФ. В суде кассационной инстанции прокурор, усмотрев в деянии Соколова нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, потребовал квалификации по ст. 268 УК РФ. Адвокат, подавший кассационную жалобу, оспаривал и эту позицию. По мнению защитника, Соколов не является субъектом преступления на железнодорожном транспорте, поскольку им совершено деяние на подъездных путях торфодобывающего предприятия и, таким образом, речь идет о нарушении правил техники безопасности на ведомственной железной дороге.

Проанализируйте позиции прокурора, участвующего в суде II инстанции, и адвоката. Квалифицируйте содеянное Соколовым. Дайте юридический анализ состава пре-

ступления, признаки которого содержатся в его деянии. Как отграничить содеянное от смежных составов? Ознакомьтесь со ст. ст. 143, 216, 255, 263 УК РФ.

2. Бригадир ремонтников Карьеров, желая устранить конкурента на ва-кантную должность начальника цеха по ремонту подвижного состава, решил скомпрометировать мастера этого цеха Затюкина посредством создания ви-димости его профессиональной некомпетентности. Для оказания помощи в ускорении ремонта подвижного состава он выделил мастеру Затюкину своего рабочего Годовского, уговорив последнего поставить в важный узел вагона заведомо непригодную деталь. Годовский, будучи экстренно направленным на другой уча-сток работы, не смог выполнить указание своего бригадира, однако в комп-лекте деталей, приготовленных для ремонта, он подменил одну новую де-таль (подшипник вагонной буксы) на старую, непригодную. Эта деталь была поставлена на ремонтируемый вагон, и в таком виде вагон был выпущен в эксплуата-цию.

Позднее на одном из перегонов произошло крушение поезда, в состав которого входил "отремонтированный" вагон. Следствием установлено, что причиной крушения стало разрушение подшипника вагонной буксы.

Решите вопрос об ответственности названных лиц за крушение поезда. Изменится ли квалификация, если "операцию" по подмене детали выполнил по собственной инициативе сын бригадира Карьерова, работающий на том же предприятии в качестве путевого рабочего?

3. Ходиллов осужден за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба. Он работал в речном порту в должности механика-капитана-дублера теплохода "РТ-221" и на указанном судне нес самостоятельную вахту. Находясь в нетрезвом состоянии, Ходиллов при управлении судном проявил невнимательность, не включил имеющуюся радиостанцию на первый канал для согласования своих действий со встречными судами и постоянно держал включен-ной радиосвязь на втором канале.

Около 21 часа теплоход под его управлением с толкаемой порожней ша-ландой двигался по левой стороне реки. В том же районе следовал грузовой теплоход "Россия" с 2 груженными углем баржами. Капитан теплохода "Рос-сия" неоднократно на первом канале связи вызывал "РТ-221" для согласо-вания действий по расхождению судов. Однако Ходиллов на связь по первому каналу не выходил и продолжал двигаться на сближение с теплоходом "Рос-сия". Он заметил двигавшийся теплоход в тот момент, когда суда оказались в непосредственной близости. Вместо того, чтобы принять меры, ис-ключаю-щие возможность столкновения с идущим навстречу теплоходом "Россия", Ходиллов в непосредственной близости от него без подачи соответствующего звукового сигнала неожиданно изменил курс и, не сбавив судового хода, по-шел на пересечение курса теплохода "Россия". Произошло столкновение, что повлекло смерть одного мат-роса, повреждение судов и причинение речному пароходству крупного ущерба.

Квалифицируйте действия Ходилова. Дайте юридический анализ содеян-ного Ходило-вым. Какие квалифицирующие признаки содержит данный состав преступления?

4. При расследовании обстоятельств гибели туристического лайнера «Булгария» ви-новными признаны Гумразов и Семак, начальник и главный государственный инспек-тор Казанского линейного отдела волжского управления Госморречнадзора Ространс-надзора, которые привлечены к уголовной ответственности по ч. 3 ст. 293 УК РФ, а также главный механик порта Дрылев, которому предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 266 УК РФ. Последний был ответственным за проверку технического состояния при выходе в рейс затонувшего двухпалубного дизеля-электрохода. Кроме того, Ивлоеву, старшему эксперту Камского филиала Российского речного регистра и Еразовой, гендиректору ООО "ВолгаРечТур", оказывающему туристические услуги (в т.ч. экскурсию по Волге, когда корабль затонул), предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 238 УК РФ.

Согласно материалам дела, причиной катастрофы явилась совокупность обстоятельств, из которых признаны имеющими значение для квалификации: истекший срок эксплуа-

тации корабля, недостаток штатного спасательного оборудования, а также «человеческий фактор» - то, что по вине штурмана во время грозы корабль на короткое время оказался боком к линии ветра, а идущие подряд три волны усилили импульс, в результате чего крен корабля достиг критического уровня. В катастрофе погибло 122 человека, в том числе 28 детей.

Обоснована ли позиция прокурора, по итогам проверки вынесшего представление начальнику отдела расследования с требованием о переквалификации деяния Тумразова и Семака на часть 3 статьи 285 УК РФ?

Гафуров, пилот вертолета, прикрепленного к геологической партии, решил без разрешения начальника партии слетать в гости в населенный пункт, находящийся в 150 км. Находясь в гостях, Гафуров употреблял спиртные напитки, поэтому на обратном пути во время посадки вертолета допустил грубый просчет в определении высоты. В результате вертолет упал в реку, а Гафурову был причинен тяжкий вред здоровью.

Дайте уголовно-правовую оценку действиям Гафурова.

5. Машинист тепловоза Сидоркин решил спустить по уклону вместо четырех, как это предусмотрено правилами, девять платформ, груженных лесом. В результате поезд, развив по инерции большую скорость, сошел с рельсов, а кондуктор Злобин, находящийся на тормозной площадке, был травмирован - лишился кисти правой руки.

Содержится ли в действиях машиниста Сидоркина состав преступления?

6. Капитан катера Лиходеев заступил на вахту в нетрезвом состоянии. Ночью катер, управляемый Лиходеевым, столкнулся со встречным пароходом, получил пробоину и затонул. В результате аварии погиб матрос Зиновьев, находящийся в носовом кубрике.

Квалифицируйте действия Лиходеева.

7. Конин, управляя автомашиной в нетрезвом состоянии, попал в аварию. Причиной аварии явилось грубое нарушение правил безопасности движения со стороны водителя встречной автомашины Копытова, которому был причинен тяжкий вред здоровью. Основанием для возбуждения уголовного дела против Конина явилось предположение следователя о возможности предотвращения Конинным аварии, если бы он был трезв.

Дайте уголовно-правовую оценку действиям Конина и Копытова.

8. Шофер Турсунбеков посадил Сулейманова и Бобрихина в кузов необорудованной для перевозки людей грузовой автомашины. В пути следования Сулейманов и Бобрихин поспорили, а потом подрались. В результате драки Бобрихин выпал из кузова, попал под заднее колесо автомобиля и был задавлен насмерть.

Дайте уголовно-правовую оценку действиям Турсунбекова и Сулейманова.

9. Шофер Мурашов, очищая улицы от снега, работал на автоснегоочистителе вместе с дворником Ильиной Ильина, предупредив Мурашова, ушла с участка на 10 мин, чтобы взять из дома варежки. В это время трансмиссией снегоочистителя был захвачен трехлетний мальчик Костя Попов и задавлен насмерть

Дайте уголовно-правовой анализ действий Мурашова и Ильиной.

10. Лямин, управляя автомобилем, на пешеходном переходе сбил Иванова Увидев, что пешеход недвижим и под ним расплывается красное пятно, Лямин скрылся с места аварии Пешеход умер, однако, по заключению врачей, он мог быть спасен, если бы ему своевременно оказали помощь

Квалифицируйте действия Лямина.

11. Директор магазина Гудков дал указание работавшему у него водителю Петрову доставить груз получателю на грузовой машине с неисправными тормозами В результате столкновения с легковым автомобилем, которым управлял Зуев, последнему был причинен тяжкий вред здоровью

Дайте уголовно-правовую оценку произошедшему.

12. Пьяный Семенов переходил улицу в недозволенном месте Водитель автобуса Рыков, чтобы избежать наезда на Семенова, резко повернул автобус в сторону В результате автобус сбил стоявшего на тротуаре пешехода, здоровью пешехода был причинен тяжкий вред

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения case-study

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине «Уголовно-правовая регламентация преступлений на транспорте» является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – зачет в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
2. Советское уголовное законодательство об ответственности за транспортные преступления
3. Исторический аспект становления в российском законодательстве уголовной ответственности за транспортные преступления
4. Объект преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
5. Предмет преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
6. Субъект преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта

7. Субъективная сторона преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
8. Виды транспортных преступлений
9. Характеристика состава преступления «Неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения»
10. Отличие неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения от кражи, грабежа, разбоя, вымогательства
11. Понятие угона судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава
12. Квалифицированные виды угона судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава
13. Понятие и виды транспортных преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.
14. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами
15. Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость
16. Особенности причинной связи между деяниями и наступившими последствиями при совершении транспортных преступлений
17. Характеристика состава преступления «Нарушение правил международных полетов».
18. Характеристика состава преступления «Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации»
19. Характеристика состава преступления «Приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения»
20. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств
21. Характеристика состава преступления «Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта»
22. Характеристика состава преступления «Неоказание капитаном судна помощи, терпящим бедствие»
23. Характеристика состава «Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава»
24. Характеристика состава преступления «Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию»

Таблица 8

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено

текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – зачет в форме компьютерного тестирования в СДО.

1. Характеристика субъекта преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта»)

- а) только вменяемое лицо, достигшее возраста 18 лет
- б) лицо, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанное соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта, т.е. специальный субъект
- в) любое лицо, которое по общему правилу может нести уголовную ответственность

2. Совокупность юридически значимых признаков, характеризующих внешнюю картину преступного посягательства в теории уголовного права называется:

- а). составом преступления
- б). предметом преступления.
- в). объектом преступления
- г). тем, как, где и когда совершается преступление
- д). объективной стороной преступления.

3. Вид диспозиции ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»):

- а) описательная
- б) бланкетная
- в) простая
- г) отсылочная

4. Предметы преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения»):

- а) пути сообщения
- б) трубопровод
- в) транспортное средство
- г) средства сигнализации или связи
- д) велосипед

5. Какую роль играют факультативные признаки объективной стороны состава транспортного преступления?
- а) усиливают уголовную ответственность
 - б) смягчают уголовную ответственность
 - в) влияют на квалификацию преступления.
 - г) правоприменитель может (при желании) использовать их по своему смотрению для усиления или смягчения уголовной ответственности.
 - д) влияют на квалификацию деяния, отягчают или смягчают наказание в рамках санкции статьи УК.
6. Определение «Физическое лицо, совершившее общественно опасное деяние (действие или бездействие) и способное нести за него уголовную ответственность» характеризует такой элемент состава преступления как:
- а) объект преступления
 - б) субъект преступления
 - в) личность преступника
 - г) субъективная сторона преступления
 - д) потерпевший.
7. Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутому административному наказанию или имеющим судимость совершается ... субъектом.
- а) общим
 - б) привилегированным
 - в) специальным.
8. Форма неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ):
- а) действия
 - б) действия и бездействия
 - в) бездействия
9. Состав преступления, предусмотренный ст. 271 УК РФ («Нарушение правил международных полетов») по конструкции
- а) усеченный
 - б) формальный
 - в) материальный
 - г) формально-материальный
10. Под причинением крупного ущерба в ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения») следует понимать ... Варианты ответа:
- а) причинение ущерба, сумма которого превышает 2500 руб.
 - б) крупный ущерб является оценочным признаком, устанавливаемым судом с учетом фактических обстоятельств содеянного
 - в) причинение ущерба, сумма которого превышает 1 000 000 руб.
 - г) причинение ущерба, сумма которого превышает 500 минимальных размеров оплаты труда
11. Действие уголовно-процессуального закона в пространстве:
- а) производство по уголовному делу на территории РФ ведется в соответствии с УПК РФ,
 - б) производство по уголовному делу на территории РФ ведется в соответствии с международным договором РФ.
12. Характеристика предмета преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ («Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями»):

- а) транспортное средство, т.е. то транспортное средство, которое относится к морскому, речному и железнодорожному транспорту, включая велосипеды, мопеды и т.п.
- б) транспортное средство, относящееся к автомобильному транспорту
- в) транспортные средства, т.е. любое транспортное средство, относящееся к морскому, речному, воздушному, железнодорожному и автомобильному транспорту

13. Международным признается полет - это...

- а) совершаемый над территорией РФ
- б) воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства
- в) воздушного судна в воздушном пространстве субъектов РФ

14. Субъекты преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ («Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта») :

- а) пассажир, пешеход и иные участники движения, кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ
- б) водители транспортных средств
- в) все граждане, участвующие в движении транспорта

15. Субъекты преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ («Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта»)

- а) все граждане, участвующие в движении транспорта
- б) водители транспортных средств
- в) пассажир, пешеход и иные участники движения, кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ

16. Форма вины, которой характеризуется субъективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»)

- а) только прямым умыслом
- б) прямым и косвенным умыслом
- в) умышленной формой вины к нарушению правил охраны окружающей среды при производстве работ и неосторожной формой вины по отношению к наступившим последствиям
- г) только неосторожной формой вины как к нарушению правил охраны окружающей среды при производстве работ, так и по отношению к наступившим последствиям.

17. Трамвай является предметом преступления, предусмотренного ст. 211 УК РФ («Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава»)

- а) нет, так как трамвай является городским транспортом, и действия по его захвату и перемещению надлежит квалифицировать по ст. 166 УК РФ
- б) да, так как трамвай относится к средствам транспорта и движение трамвая происходит по железнодорожным путям.

18. Преступление, предусмотренное ч. 1 ст. 166 УК РФ («Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения») считается оконченным с момента ...

- а) фактического завладения чужим транспортным средством или автомобилем
- б) наступления общественно опасных последствий в виде причинения ущерба владельцу транспортного средства или автомобиля
- в) начала движения чужого транспортного средства или автомобиля с места, где оно находилось.

19. Под крупным размером ущерба в ст. 263 УК РФ признается...

- а) 1 000 000 руб.

- б) 5 000 000 руб.
- в) 1000 руб.

20. Субъектом неправомерного завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ) являются

- а) специальный субъект
- б) лицо, имеющее права на управление транспортным средством
- в) лицо, достигшее 16 лет
- г) лицо, достигшее 14 лет.

Таблица 9

**Показатели и шкала оценивания
тестовых заданий на зачете**

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	зачтено
	80% - 89%	
	60% - 79%	
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	не зачтено

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор: ПК – 2.1

Оценка правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте

Тип задания	Примеры тестовых заданий
-------------	--------------------------

1	Что понимается под транспортным преступлением?
1	Назовите особенности причинной связи между деяниями и наступившими последствиями при совершении транспортных преступлений?
1	Раскройте исторический аспект становления в российском законодательстве уголовной ответственности за транспортные преступления
1	Что понимается под предметом преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта?
1	Раскройте признаки правоотношения на примере конкретного урегулированного нормами уголовного права, отношения
1	Перечислите элементы состава транспортного преступления
1	Раскройте понятие угона судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава
1	Охарактеризуйте систему преступлений, посягающих на нарушение правил движения и эксплуатации транспорта
1	В чем различие между неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения от кражи, грабежа, разбоя, вымогательства?
1	Опишите субъективную сторону преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
2	Состав преступления, предусмотренный ст. 271 УК РФ («Нарушение правил международных полетов») по конструкции: 1) формальный 2) материальный 3) усеченный 4) формально-материальный
2	Характеристика предмета преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ («Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями») 1) транспортное средство, которое относится к морскому, речному транспорту 2) транспортное средство, относящееся к автомобильному транспорту 3) транспортные средства, т.е. любое транспортное средство, относящееся к морскому, речному, воздушному, железнодорожному и автомобильному транспорту 4) транспортное средство, которое относится к железнодорожному транспорту
3	Предметы преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения») 1) средства сигнализации или связи 2) пути сообщения 3) транспортное средство 4) велосипед

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор: ПК – 2.2.

Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под нарушением правил дорожного движения лицом, под-

	вергнутым административному наказанию и лишением права управления транспортными средствами?
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе функционирования отдельных видов транспорта?
1	Раскройте виды транспортных преступлений
1	Что понимается под объектом преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта?
1	Раскройте признаки субъекта преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
1	Перечислите квалифицированные виды угона судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава
1	Перечислите и охарактеризуйте советское уголовное законодательство об ответственности за транспортные преступления
1	Охарактеризуйте состав преступления «Неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения»
1	Раскройте понятие и виды транспортных преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
1	Опишите особенности причинной связи между деяниями и наступившими последствиями при совершении транспортных преступлений
2	Совокупность юридически значимых признаков, характеризующих внешнюю картину преступного посягательства в теории уголовного права называется: 1) составом преступления 2) предметом преступления 3) объектом преступления 4) объективной стороной преступления
3	Какую роль играют факультативные признаки объективной стороны состава транспортного преступления: 1) влияют на квалификацию преступления 2) усиливают уголовную ответственность 3) смягчают уголовную ответственность 4) не влияют на квалификацию преступления
4	Укажите последовательность квалификации транспортных преступлений: 1) определение объекта и предмета преступления 2) установление формы вины 3) определение признаков объективной стороны посягательства 4) установление субъекта преступления

Компетенция: ПК – 2

Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства

Индикатор: ПК – 2.3.

Рассмотрение, разрешения и предотвращения противоправных действий в области транспортной безопасности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под автомобильным транспортом?
1	Перечислите элементы состава транспортного преступления
1	Раскройте понятие угона судна воздушного или водного транспорта либо

	железнодорожного подвижного состава
1	Охарактеризуйте систему преступлений, посягающих на нарушение правил движения и эксплуатации транспорта
1	В чем различие между неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения от кражи, грабежа, разбоя, вымогательства?
1	Охарактеризуйте состав преступления «Приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения»
1	Раскройте понятие и виды транспортных преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
1	Опишите состав «Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость»
1	Опишите состав «Неоказание капитаном судна помощи, терпящим бедствие»
1	Опишите субъективную сторону состава «Приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения»
2	Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость совершается 1) общим субъектом 2) специальным субъектом 3) привилегированным субъектом 4) водителем автомобиля
3	Совокупность юридически значимых признаков, характеризующих внешнюю картину преступного посягательства называется: 1) составом преступления 2) предметом преступления 3) объектом преступления 4) объективной стороной преступления
3	Предметы преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения») 1) средства сигнализации или связи 2) пути сообщения 3) транспортное средство 4) велосипед

Компетенция: ПК – 3

Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач

Индикатор: ПК – 3.1

Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Что понимается под нарушением правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами?
1	Охарактеризуйте состав преступления «Нарушение правил международных полетов»?

1	Характеристика состава преступления «Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации»
1	Что понимается под объектом преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта?
1	Раскройте действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств
1	Перечислите квалифицированные виды неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения
1	Перечислите и охарактеризуйте советское уголовное законодательство об ответственности за транспортные преступления
1	Охарактеризуйте состав преступления «Приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения»
1	Раскройте понятие и виды транспортных преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
1	Опишите состав «Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость»
2	Вид диспозиции ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»): 1) простая 2) отсылочная 3) бланкетная 4) отсылочная
3	Предметы преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения»): 1) средства сигнализации или связи 2) пути сообщения 3) транспортное средство 4) велосипед
3	Субъекты преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ («Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта»): 1) водители транспортных средств 2) пассажир 3) пешеход и иные участники движения, кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК РФ 4) все граждане, участвующие в движении транспорта

Компетенция: ПК – 3

Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач

Индикатор: ПК – 3.2

Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Охарактеризуйте понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
1	Дайте характеристику состава преступления «Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта»
1	Раскройте исторический аспект становления в российском законодательстве

	уголовной ответственности за транспортные преступления
1	Виды предметов преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта?
1	Раскройте признаки состава «Угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава»
1	Перечислите элементы состава транспортного преступления
1	Раскройте признаки состава «Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию»
1	Охарактеризуйте систему преступлений, посягающих на нарушение правил движения и эксплуатации транспорта
1	Уголовная ответственность за «Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутое административному наказанию или имеющим судимость»
1	Опишите субъективную сторону преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
2	Состав преступления, предусмотренный ст. 271 УК РФ («Нарушение правил международных полетов») по конструкции: 1) формальный 2) материальный 3) усеченный 4) формально-материальный
2	Характеристика предмета преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ («Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями») 1) транспортное средство, которое относится к морскому, речному транспорту 2) транспортное средство, относящееся к автомобильному транспорту 3) транспортные средства, т.е. любое транспортное средство, относящееся к морскому, речному, воздушному, железнодорожному и автомобильному транспорту 4) транспортное средство, которое относится к железнодорожному транспорту
3	Субъектом преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта» является: 1) только вменяемое лицо, достигшее возраста 18 лет 2) лицо, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанное соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта, т.е. специальный субъект 3) только вменяемое лицо, достигшее возраста 14 лет 4) только вменяемое лицо, достигшее возраста 16 лет

Компетенция: ПК – 3

Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области транспортного законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач

Индикатор: ПК – 3.3

Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте

Тип	Примеры тестовых заданий
-----	--------------------------

задания	
1	Что понимается под нарушением правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами?
1	Какими нормативными правовыми актами регулируются общественные отношения, возникающие в процессе функционирования отдельных видов транспорта?
1	Раскройте виды транспортных преступлений
1	Что понимается под объектом преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта?
1	Раскройте признаки субъекта преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта
1	Перечислите квалифицированные виды угона судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава
1	Перечислите и охарактеризуйте советское уголовное законодательство об ответственности за транспортные преступления
1	Охарактеризуйте состава преступления «Неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения
1	Раскройте понятие и виды транспортных преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств
1	Опишите особенности причинной связи между деяниями и наступившими последствиями при совершении транспортных преступлений
2	<p>Форма вины, которой характеризуется субъективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств»</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) только с прямым умыслом 2) только с косвенным умыслом 3) только с преступной небрежностью 4) только с неосторожной формой вины как к нарушению правил, так и по отношению к наступившим последствиям
2	<p>Непосредственным объектом состава преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» является:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) здоровье личности 2) жизнь личности 3) имущественные отношения 4) общественные отношения, обеспечивающие безопасность дорожного движения или эксплуатации транспортного средства
3	<p>Какую роль играют факультативные признаки объективной стороны состава транспортного преступления:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) влияют на квалификацию преступления 2) усиливают уголовную ответственность 3) смягчают уголовную ответственность 4) не влияют на квалификацию преступления

Составитель: к.ю.н., доцент Ранткова Н.Д.

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова