



Чтим и помним!

120 ЛЕТ СО ДНЯ ГИБЕЛИ ЛЕГЕНДАРНОГО АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА

С 8 по 14 апреля в учебных городках и филиалах Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялись торжественно-траурные мероприятия, посвященные 120-й годовщине со дня гибели Степана Осиповича Макарова (13 апреля 1904 года). Подведены итоги литературного конкурса «Гений русского флота», посвященного памяти адмирала Макарова. Талантливые макаровцы посвятили адмиралу свои замечательные сочинения.

В фойе учебного корпуса на Косой линии, 15А, у памятника адмиралу С.О. Макарову мероприятие открыл проректор по молодежной политике Роман Кузнецов. Курсанты факультета Судовой энергетики Института «Морская академия» и студенты Института международного транспортного менеджмента исполнили Государственный гимн Российской Федерации.

Ректор университета Сергей Барышников в своем обращении выделил основные этапы жизнедеятельности Степана Осиповича Макарова и его вклад в развитие Военно-Морского и Морского Флота России. Ректор также озвучил информацию о том, что будущие моряки, первая смена плавательной практики на парусном учебном судне «Мир», откроют навигацию 7 мая. Сергей Олегович призвал молодое поколение чтить и прославлять заветы адмирала С.О. Макарова, героические подвиги русских и советских моряков, традиции российского флота. На мероприятии выступил действительный член Русского географического общества, Всемирного клуба петербуржцев, Императорского православного палестинского общества писатель Владимир Дервенева, рассказавший о вкладе адмирала в науку и кораблестроение.

От имени курсантов и студентов о сохранении макаровских традиций рассказала первокурсница Института между-



Артема Гришунина, Степана Голубева). Ведущими выступили студенты ИМТМ Захар Гордеев и Анна Егорова. Участники возложили корзину с цветами к памятнику адмиралу и присоединились к минуте молчания. Мероприятие закончилось исполнением гимна ГУМРФ.

Память прославленного флотоводца почтили в Морском центре общинженерного образования Института «Морская академия». Директор центра Олег Кольцов отметил мужество и героизм адмирала С.О. Макарова как пример молодым макаровцам. Участники художественной самодеятельности центра представили творческие номера и песни на морскую тематику. Мероприятие завершилось возложением цветочной корзины к бюсту адмирала С.О. Макарова, расположенному в залах учебного городка, и исполнением гимна университета.

В Институте водного транспорта состоялся час куратора «Нам путь указал благородный Макаров». Куратор учебных групп Вероника Агаева и заместитель директора ИВТ по воспитательной работе Татьяна Гущина рассказали студентам о захватывающих страницах жизненной летописи адмирала С.О. Макарова.

В Колледже ГУМРФ для самых юных макаровцев состоялся круглый стол «С.О. Макаров и его вклад в развитие флота». Обучающиеся Олег Самусенко и Иван Прянишников прочли стихотворения собственного сочинения, посвященные адмиралу.

В Котласском филиале с 8 по 12 апреля для обучающихся 1-го курса прошли встречи «Чтить память и помнить исто-



Центр патриотического воспитания управления внеучебной и воспитательной работы, структурные учебные подразделения, отдел маркетинга и связей с общественностью

«МАКАРОВКА» ПОДТВЕРДИЛА СВОИ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ В ОТРАСЛИ

28 марта в Москве состоялось итоговое совместное заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета.



С приветственными словами к участникам обратились помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, заместитель начальника управления Президента РФ по обеспечению деятельности Государственного Совета РФ Александр Юрчик и заместитель министра транспорта Александр Пошивай. И. о. руководителя агентства Борис Ташимов выступил с докладом «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2023 году, задачах на 2024 год и среднесрочную перспективу до 2026 года». В заседании принял участие ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников. В торжественной обстановке ему вручили диплом номинанта конкурса «Лидер отрасли» среди вузов за 2023 год. Таким образом отмечается, что «Макаровка» уверенно держится на лидерских позициях в системе подведомственных Росморречфлоту образовательных учреждений. 29 марта состоялось совместное итоговое заседание Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. Ректор ГУМРФ стал участником заседания, на котором были подведены итоги деятельности Минтранса за 2023 год, намечены цели и задачи на 2024-й.



народного транспортного менеджмента Елена Соловьева, которая зачитала наставления Степана Осиповича Макарова: «Живи заветами своих великих предков, изучай явления обессмертивших свое имя мореплавателей и полководцев. Учись непрерывно в течение всей своей жизни и учи других», «В море – значит дома».



Выбитая на памятнике С.О. Макарову в Кронштадте фраза «Помни войну», принадлежащая самому адмиралу, не должна забываться.

В условиях проведения специальной военной операции как никогда актуальны патриотизм и служение Отечеству, примеры которых показал адмирал Макаров.

Песню-посвящение С.О. Макарову исполнил курсант факультета Навигации и связи Артем Гришунин, песню «Варяг» – вокальный ансамбль «Экипаж» (курсанты Сергей Мехилиянен,



рию», посвященные адмиралу С.О. Макарову, которые подготовила и провела библиотекарь Галина Мариева.

В Арктическом морском институте имени В.И. Воронина 11 апреля на торжественном построении личного состава дипломами и грамотами ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова за особые успехи в общественной деятельности награждены обучающиеся Дмитрий Филимонов и Иван Елисеев. В библиотеке Беломорско-Онежского филиала 12 апреля открылась выставка в память о подвигах Степана Осиповича.

В Велико-Устюгском филиале 13 апреля было проведено построение личного состава. Ребятам рассказали о выдающихся подвигах адмирала. Обучающиеся почтили память о нем минутой молчания. Для курсантов, проживающих в общежитии, 14 апреля состоялся показ фильмов «Этот беспокойный адмирал Макаров», «Пророк в своем Отечестве» и «Адмирал Макаров – жизнь на грани».



Форум и выставка

ЮБИЛЕЙНАЯ ЯХТЕННАЯ РЕГАТА «КУБОК ПАМЯТИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА»

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова традиционно организует и проведет яхтенную регату «Кубок памяти адмирала С.О. Макарова» с 14 по 19 мая в акватории Финского залива. В 2024 году гонки под парусами состоятся в десятый раз. Идея их зарождения принадлежит ректору ГУМРФ Сергею Барышникову.



Регату посвятят 175-летию со дня рождения адмирала С.О. Макарова и 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Соревнования популяризируют парусный спорт и морские профессии, привлекают молодежь к здоровому образу жизни. Кубок открывает яхтенный сезон в «Макаровке» и дает возможность новичкам без опыта хождения под парусом присоединиться к экипажу под руководством опытного взрослого рулевого. С каждым годом неуклонно растет число желающих принять участие в «Кубке памяти адмирала С.О. Макарова» как из нашего университета, так и из разных вузов Санкт-Петербурга, других регионов России и даже стран.

Участие в яхтенных регатах для курсантов и студентов ГУМРФ – это часть учебного процесса, в ходе которого они получают морские навыки. Также 19 мая в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоится еще одно важное мероприятие – День открытых дверей (в 12 часов в учебном городке на улице Двинской, 5/7). Накануне старта приемной кампании 2024 года абитуриенты и их родители получат всю актуальную информацию о поступлении, смогут лично пообщаться с сотрудниками и обучающимися университета.

«ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО, МОДЕРНИЗАЦИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ»

2–3 апреля 2024 года в Москве, в Аналитическом центре при Правительстве РФ состоялись IX ежегодный форум и выставка «Инфраструктура портов: строительство, модернизация, эксплуатация», организованные журналом «Морские порты». Организаторами выступили журнал «Морские порты», при официальной поддержке Министерства транспорта РФ, Росморречфлот, ассоциации морских торговых портов, ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

Участники обсудили стратегические планы и актуальные вопросы развития портовой отрасли, в числе которых – тренды в управлении портовым бизнесом и инфраструктурными проектами, новейшие технологии для строительства, модернизации и обеспечения эффективного и безопасного функционирования портовой инфраструктуры.

За десятилетнюю историю форум стал основным мероприятием, на котором обсуждаются стратегические планы и актуальные вопросы развития портовой отрасли, в том числе новации в управлении портовым бизнесом и инфраструктурными проектами, новейшие технологии для строительства, модернизации и обеспечения эффективного и безопасного функционирования портовой инфраструктуры. Производственные мощности морских портов России с 2024 по 2026 год планируется увеличить



более чем на 150 млн тонн, только в текущем году прирост составил 56,29 млн тонн. Об этом в ходе IX форума «Инфраструктура портов: строительство, эксплуатация, модернизация» сообщил начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта Алексей Петров.

В работе форума с докладами выступили представители

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова: профессор кафедры портов и грузовых терминалов Института международного транспортного менеджмента, д. т. н., профессор Александр Кузнецов с докладом «Координация развития портовой инфраструктуры и



флота коридора «Север-Юг»; аспирант кафедры портов и грузовых терминалов Института международного транспортного менеджмента Антон Семенов; Юрий Ежов, заведующий кафедрой ТЭАРП, с докладом «Разработка профессионального стандарта «Механик по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования портов и терминалов»; Игорь Зуб, профессор кафедры ТЭАРП, с докладом «Применение цифровых технологий при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования портов и транспортных терминалов»; Николай Стенин, доцент кафедры ТЭАРП, с докладом «Актуализация правил перегрузки опасных грузов в морских портах на примере аммиачной селитры».

Форум открыла пленарная дискуссия «Развитие морских портов России в текущих условиях. Проекты нового строительства и модернизации. Финансирование и риски. Актуальные вопросы государственного регулирования деятельности портовой отрасли». Спикеры отметили, что вопреки геополитическим вызовам прошлого года портовикам удалось нарастить и грузооборот, и производственные мощности. В этом году и в среднесрочной перспективе тенденция сохранится.

Особый интерес у участников форума вызвала логистическая сессия «Переориентация грузопотоков и готовность инфраструктуры: корректируем стратегии». В ходе нее были представлены прогнозы дальнейшего развития международных транспортных коридоров и перспективы перевалки грузов различной номенклатуры.

Исследования

FESCO И ГУМРФ ПРОВОДЯТ СОВМЕСТНЫЕ НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Транспортная группа FESCO (далее – FESCO, Группа) и Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова проводят совместную научно-исследовательскую работу по изучению влияния человеческого фактора на безопасность мореплавания.



В качестве основного направления выбрано изменение функционального состояния членов экипажа судна при совершении напряженных рейсов. Во время регулярных заходов на контейнерный терминал Санкт-Петербурга контейнеровоза «ФЕСКО Нагаево» специалисты вуза производят измерение работоспособности у членов экипажа. Для исследования используются две диагностические системы: психодиагностическое тестирование и приборно-аппаратный комплекс, который позволяет фиксировать фотонно-электронное поле пальцев рук человека.

«Наши совместные с ГУМРФ исследования нацелены на решение текущих практических вопросов морской логистики. Первый проект касался изучения влияния погодных факторов при работе судов в замерзающих морях. Нынешняя работа посвящена мониторингу состояния членов экипажа судна. Ведь не секрет, что при работе в море во время совершения напряженных рейсов команда испытывает значительную

нагрузку», – отметил директор филиала ПАО «ДВМП» (Транспортная группа FESCO) во Владивостоке Николай Четвертко.

«Результаты выполнения научно-исследовательской работы будут способствовать повышению безопасности плавания судов. Они позволят нивелировать негативное влияние человеческого фактора, сохранить здоровье моряков от профессионального выгорания», – сообщил профессор кафедры судоходства на внутренних водных путях ГУМРФ Сергей Козик. Соглашение о стратегическом партнерстве FESCO и ГУМРФ подписано в июне 2023 года на площадке Петербургского международного экономического форума. Документ предусматривает взаимодействие в вопросах образования, науки, техники, инновационных технологий, подготовки квалифицированных специалистов морской отрасли.

Справка:

Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса, которые позволяют Группе осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной цепочки. FESCO принадлежит «Владивостокский морской торговый порт», интермодальный оператор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», оператор рефрижераторных контейнеров «Дальрефтранс», а также компании «Трансгарант» и «ФЕСКО Транс». Группа управляет терминальными комплексами в Новосибирске, Хабаровске, Томске и Владивостоке. Контейнерный парк FESCO составляет более 170 тыс. TEU, количество фитинговых платформ превышает 11 тыс. единиц. Флот Группы включает 37 транспортных судов в управлении, которые осуществляют перевозки преимущественно на собственных морских линиях.

Кафедра судоходства на внутренних водных путях Института «Морская академия», отдел взаимодействия с партнерами

Визит

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСУЛ ИНДИИ ПОСЕТИЛ ГУМРФ

Морской учебно-тренажерный центр Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ 26 марта принял в гостях генерального консула Индии в Санкт-Петербурге г-на Кумара Гаурава. Данный визит стал продолжением взаимодействия, установленного в целях развития российско-индийского сотрудничества в сфере морского образования.



В мероприятии приняли участие директор Института ДПО Сергей Айзинов, первый заместитель начальника МУТЦ Максим Санцевич и начальник отдела международного сотрудничества Юлия Заостровская. В рамках переговоров обсуждались вопросы партнерства в сфере подготовки кадров для морской и речной отраслей, возможность направления студентов Республики Индия на обучение в университет, перспективы сотрудничества с отраслевыми партнерами республики по программам дополнительного профессионального образования. В ходе встречи стороны договорились об обмене информацией, в том числе по вопросам поступления иностранных граждан в университет на программы среднего профессионального и высшего образования.

Г-н Кумар Гаурав подчеркнул особую заинтересованность в подготовке морских инженеров: механиков и электромехаников, отметил, что уровень обучения и условия пребывания в «Макаровке» импонируют его соотечественникам. В продолжение встречи гостю было продемонстрировано новейшее оборудование МУТЦ, в том числе ледовый навигационный тренажерный комплекс, а также специализированный тренажер по а-навигации и е-навигации для подготовки персонала морских автономных надводных судов (МАНС). Уникальные тренажеры были приобретены и установлены в университете в прошлом году при поддержке Минтранса России и Росморречфлота.

Российско-индийские отношения давно прошли испытание временем. Университет нацелен на активное развитие связей с морскими университетами Индии, расширяя пул партнеров для программ мобильности и научного обмена.

Отдел международного сотрудничества

Выпускники

ВСТРЕЧА СПУСТЯ 45 ЛЕТ

30 марта состоялась встреча выпускников судоводительского факультета Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала Степана Осиповича Макарова (СВФ ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова). Именно так называлось это учебное заведение в СССР в 1979 году. Ровно 45 лет назад состоялся выпуск двух рот 165 молодых специалистов-судоводителей. И разлетелись ребята по всем пароходствам 15 советских республик огромной страны, и бороздили просторы морей и океанов по всему земному шару, используя знания, полученные в знаменитой «Макаровке». Набирая опыт мореплавания, многие из выпуска прошли путь от четвертых помощников до капитанов дальнего плавания различных типов судов, включая атомные ледоколы.

Не все смогли прибыть на встречу по разным причинам, а иных уж нет... И все-таки около 30 выпускников СВФ-79 приняли участие в торжественном мероприятии. Очень приятно было увидеть в этот день преподавателей, которые 45 лет назад давали знания участникам встречи и сегодня продолжают трудиться в стенах «Макаровки», – это Александр Яловенко, Сергей

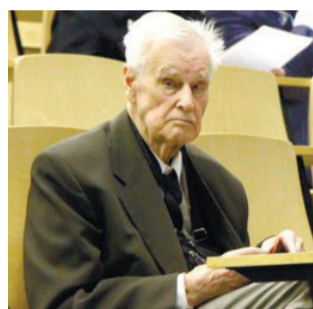
Латухов, Владимир Махин, Владимир Рассказов.

Хотелось бы также выразить слова благодарности и признательности заведующему историко-просветительским комплексом по истории академии и морского флота ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Юрию Дьяченко за содействие в организации мероприятия и проведение интересной музейной экскурсии.

Александр ФЕДОНОВ, выпускник СВФ ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, капитан дальнего плавания, до недавнего времени главный штурман АО «Волжское пароходство»



НА УЧЕНОМ СОВЕТЕ НАГРАДИЛИ СОТРУДНИКОВ



На ученом совете состоялась церемония поздравлений и награждений сотрудников университета.

Перед началом мероприятия ректор объявил минуту молчания в знак скорби по погибшим во время теракта в «Крокусе» 22 марта и в знак единения всего российского народа перед лицом террористических угроз.

Затем состоялась церемония поздравлений и награждений. В торжественной обстановке ректор Сергей Барышников вручил благодарственное письмо Президента Российской Федерации Владимира Путина профессору кафедры автоматики и вычислительной техники, д. т. н., член-корреспонденту РАН Анатолию Сазонову. Благодарность в связи с 300-летием основания РАН отмечает вклад профессора в развитие отечественной науки, его многолетнюю плодотворную деятельность. Анатолий Ефимович Сазонов – основатель

научной школы в области использования системного подхода при использовании информационных технологий для создания математического, алгоритмического, программного и аппаратного обеспечения автоматизированных систем управления судном и различными звеньями транспортного процесса. Им опубликовано более 150 научных трудов и получено 10 авторских свидетельств и патентов. За плодотворный труд по подготовке специалистов водного транспорта медалью ГУМРФ «За усердие» I степени был награжден декан факультета Судовой энергетики Института «Морская академия» Анатолий Радаев.

По первому вопросу повестки дня с докладом на тему «О научно-инновационной деятельности университета» выступила проректор по научной и инновационной деятельности Татьяна Пантина. Она рассказала ученому совету о выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в университете в 2023 году, о получении патентов на изобретения, защите диссертационных работ в наших диссертационных советах, об организации научно-практических конференций на базе университета и об участии работников и обучающихся ГУМРФ в других научно-практических конференциях и конкурсах научных работ. Проректор также сообщила ученому совету, что по числу публикаций за последние пять лет универ-



ситет занимает первое место среди вузов, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, а научный журнал «Вестник ГУМРФ» находится на 6-й позиции в десятке лучших журналов в категории «Транспорт». Решение по докладу было принято единогласно. По второму вопросу повестки с докладом «О деятельности Института международного транспортного менеджмента» выступил директор института Андрей Кочин. Он доложил ученому совету об основных направлениях деятельности института, о достижениях и проблемах. Решение по докладу также принято единогласно.

АФОРИЗМЫ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА

Русский офицер флота, исследователь, кораблестроитель, автор более 50 научных трудов и изобретений Степан Осипович Макаров всю жизнь занимался самообразованием. Его мудрые высказывания до сих пор служат напутствием нашим современникам в профессии и в жизни.

... Без сомнения, можно ли не любить то, что любит вас, что сочувствует всякому вашему желанию? Нужно быть бесчувственным, чтобы не отвечать на любовь, – а что судно любит своего капитана, в этом не может быть никакого сомнения! Я в этом уверен, потому что чем же, как не любовью можно объяснить себе эту всегдашнюю послушность и эту всегдашнюю покорность (корабля – сост.)? Я, по крайней мере, горячо люблю свой «Константин», и мне дорого все, что на нем есть... Я не в силах передать... что такое для меня мой пароход! Нужно быть командиром, нужно столько же раз быть в опасности, чтобы понять всю глубину этих чувств.



Будущим морякам предстоит плавать не с теми кораблями и не с теми средствами, но можно пожелать, чтобы в них была та же любовь к изучению природы, чтобы они были создателями рукотворного мира освоенных человеком океанских просторов, которые сделали людей еще богаче, еще счастливее.

В бою размышлять некогда. Выворачивайте смело весь запас знаний, опытности, предприимчивости. Старайтесь сделать все, что можете. Невозможное останется невозможным, но все возможное должно быть сделано. Главное, чтобы все... прониклось сознанием всей огромности возложенной на нас задачи, сознали всю тяжесть ответственности, которую самый маленький чин несет перед Родиной.

... В море я у себя дома, а на берегу – в гостях.
... В море все зависит от капитана; от него зависит здоровье и дух команды, которая всегда бодр, когда видит о себе постоянную заботливость и перед глазами знание своего дела, начиная от командира и кончая последним гардемарином.
Военный человек в любой обстановке должен уметь и поехать, и послать. Это тоже искусство, которое нужно в себе воспитать. Какой толк, что иной от усердия три ночи не смыкает глаз; ну, он тогда никуда и не годится. Тот хорош, кто при самом спешном деле сумеет выспаться.

Всякий военный человек должен проникнуться сознанием постоянной готовности пожертвовать жизнью. В первый раз, пожалуй, побледнеет и почувствует, что кровь стынет в его жилах, но во второй раз эта мысль не произведет уже того впечатления, и, наконец, он свыкнется с этой мыслью до такой степени, что она представится ему не только знакомой, но и даже притягательной.

Даже в тихой деревенской жизни... я мечтаю по временам о море; тогда забываются все неудобства и представляется одна светлая сторона: туго натянутые паруса, педантическая чистота, ловкая, веселая команда, великолепные шляпки с парусами, вымытые лучше дамских манишек, и звонкая команда вахтенного лейтенанта.

Дайте мне корабль из дерева, а железо вложите в людей. *Фаррагут.* (С.О. Макаров произнес эти слова в выступлении на лекции генерал-лейтенанта Ф.В. Песича в Николаевской морской академии Генерального штаба).

Дело духовной жизни корабля есть дело самой первостепенной важности, и каждый из служащих, начиная от адмирала и кончая матросом, имеет в нем долю участия... Бодрость духа на кораблях по преимуществу находится в руках строевых чинов, а потому изучение способов, как достигнуть успеха в этом направлении, составляет их прямую обязанность.

Для человека любознательного и одаренного все интересно и все достойно его познания. Изучение же окружающей морья стихии не только не вредит военному назначению судов, но, напротив, пробуждая мысль, отрывает людей от рутины судовой жизни.

Если комендору внушить, что один удачный выстрел его оружия, разрушивший боевую рубку неприятельского броненосца, может решить участь боя, – эта мысль наполнит все его существование. Он даже ночью, даже во сне будет думать о том, как возьмет на прицел неприятеля! А в этом вся суть дела. Уметь желать – это почти достигнуть желаемого.

Живи заветами своих великих предков, изучай явления обесмертивших свое имя мореплавателей и полководцев. Учись непрерывно в течение всей своей жизни, учись сам и учи других. Учись сам помочь себе во всех делах и случаях. Все, что ты будешь требовать от своих подчиненных, ты должен уметь безукоризненно выполнять сам, иначе нельзя будет правильно руководить и командовать ими. Ты должен хорошо знать каждого своего подчиненного, памятуя, что люди не бараны и у каждого есть свои особенности и склонности к тому или иному делу, в соответствии с чем ты должен с них спрашивать и распределять обязанности по специальности...

Люди так различны по складу своего ума и характера, что один и тот же совет не годится для двух различных лиц. Одного следует удерживать, другого надо поощрять, и лишь обоим следует не мешать.

Каждый военный или причастный к военному делу человек, чтобы не забывать, для чего он существует, поступил бы правильно, если бы держал на видном месте надпись «Помни войну».

Каждый командир, каждый специальный офицер, каждый заведующий должен ревниво выискивать свои недочеты и все силы отдавать на их устранение.

Не надо бояться ошибок и увлечений. Не ошибается только тот, кто ничего не делает. От работы, даже направленной по ложному пути, от такой даже, которую пришлось бросить, остается опыт. От безделья, хотя бы оно было вызвано самым справедливыми сомнениями в целесообразности дела, ничего не остается...

Когда адмиралу Лазареву сказали об одном малоспособном офицере, что он много плавал, то он, указывая на свой сундук, возразил: «Вот этот сундук сделал три кругосветных плавания, но так сундуком и остался».

Командующий флотом должен иметь сии качества: 1. Характер, к которому относятся храбрость и хладнокровие; 2. Ум; 3. Глазомер; 4. Морской глаз; 5. Познания; 6. Здоровье; 7. Справедливость.

Миноносец имеет ту физиономию, которую имеет ее командир, и когда надо дать поручение, то прежде всего выбирается подходящий командир, а не подходящий миноносец.

Мне кажется, и в строгой дисциплине, где благоразумный начальник – душа и вся сила в подчиненных, гораздо более поэзии, чем в том поддельном ухарстве...

... Мне кажется, что степень занятия и развития команды не зависит (а если зависит, то очень мало) от самой команды. Командир и офицеры могут так ее поставить, что будет заглядение; главное – нужно завести особенный дух и чувство собственного достоинства между всеми матросами. Нужно, чтобы они гордились именем своего судна, а не употребляли его в смысле карцера. Этого можно достигнуть беспреданной заботливостью об удобстве команды не только капитаном, но и всеми офицерами. Эта заботливость не должна распространяться только на хорошее качество провизии и амуниции. Но главное – не удобство жизни. Нет ничего вреднее, как приказание ни к чему не ведущее; это такой вред, какой только может быть. Команда, не видя пользы и необходимости их, лениво исполняет приказания, причуется к неповиновению, неуважению офицеров, все это прямые шаги к упадку дисциплины.

Море имеет свою хорошую сторону. Человек становится добрее, он забывает свои сомнения и опасения, он делается простодушнее, прямее и откровеннее!

Надо подолгу оставаться в море и этим приобрести привычку быть между небом и водой и считать море своим домом.

Надо, чтоб каждый знал, что с выходом из школы учение не оканчивается и что всю свою службу офицер, не желающий идти назад, должен учиться и работать.

Наш совет молодому человеку: читать побольше оригинальных сочинений и в выборе книг не столько руководствоваться интересностью излагаемого предмета, сколько достоинством автора.

Помни войну!
(Эпиграф к книге «Рассуждения...»). Слова высечены на пьедестале памятника С.О. Макарову на Якорной площади в Кронштадте, открытого в 1913 году. Утверждают, что этот девиз был начертан у Макарова даже на его запонках.)

Сила не в силе, сила – в любви к делу.
То, что офицер будет требовать от своих подчиненных, он обязан безукоризненно выполнять сам; учась сам, он должен учить и воспитывать других.

Проводи каждый день так, как если бы это была вся твоя жизнь.

Цитаты собраны из различных литературных источников.

Сотрудничество

МОСТ ДРУЖБЫ ДЛЯ СТУДЕНТОВ
РОССИИ И АФРИКИ

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова официально подписал договор о присоединении к консорциуму «Российско-африканский сетевой университет» (РАФУ).

«Российско-африканский сетевой университет» – это консорциум организаций, созданный по инициативе Минобрнауки РФ в августе 2021 года с целью укрепления сотрудничества в сфере образования, науки и экономического развития между Россией и государствами



африканского континента. Участниками РАФУ являются 60 российских организаций и 30 организаций с африканской стороны. В ближайшее время планируется подписание соглашений от четырех государств. По словам министра науки и высшего образования РФ Валерия Фалькова, «РАФУ – это своего рода мост дружбы для студентов России и Африки». Первоочередными задачами РАФУ являются создание единого образовательного и научного пространства, выработка механизмов для развития академического и студенческого обмена, а также содействие межкультурному диалогу и взаимобогащению культур, языков.

Координатором РАФУ на период 2023–2025 годов стал Санкт-Петербургский политехнический университет имени Петра Великого. В 2023 году под эгидой РАФУ проводились такие мероприятия, как Летний многопрофильный университет, Международный молодежный фестиваль, приуроченный к 60-летию Дня Африки, «Дни русского языка и культуры» в республиках Сенегал и Кот д'Ивуар, панельная дискуссия «РАФУ для устойчивого развития стран Африки» на конгрессе молодых ученых в Сочи.

Члены консорциума приняли участие в работе второго экономического и гуманитарного форума саммита «Россия – Африка», а также пятого международного форума БРИКС+.

В марте в Сочи на Всемирном фестивале молодежи – 2024 состоялась стратегическая сессия «Российско-африканский сетевой университет: международное сотрудничество» и прошла мастерская проектов «Знания объединяют континенты», в ходе которой университеты – участники РАФУ представили свои передовые разработки. В план работы консорциума на 2024 год входят проведение мастер-класса РАФУ, участие в ПМЭФ и других значимых мероприятиях.

«Наш университет активно развивал научно-техническое сотрудничество со странами Африки в 60–70-е годы XX века. Профессор Василий Баланин и профессор Константин Безюков в качестве технических экспертов принимали участие в работе международной экспертизы транспортных проектов для Африки, в том числе под эгидой ЮНЕСКО в Проекте по комплексному освоению реки Сенегал (республики Мавритания, Мали и Сенегал). Мы надеемся, что присоединение к консорциуму РАФУ даст новый импульс развитию научно-образовательных проектов между ГУМРФ, российскими и африканскими участниками консорциума», – прокомментировала проректор по работе с филиалами и международной деятельности Елена Смягликова.

Презентация

ОТКРЫТЫ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

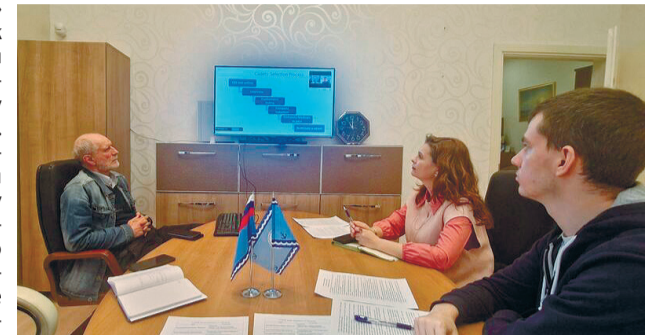
Отдел международного сотрудничества организовал для курсантов плавательных специальностей Института «Морская академия» презентацию судоходной компании Koban Shipping в онлайн-формате. В презентации приняли участие 40 курсантов.

От лица судоходной компании курсантов «Морской академии» приветствовал менеджер по обучению членов экипажа, начальник отдела подготовки моряков, капитан Дмитрий Ямщиков. На встречу был приглашен выпускник «Макаровки» Владимир Осипов – участник международной кадетской программы ГУМРФ, проходившей плавательную практику в компании Koban Shipping. Начальник отдела международного сотрудничества Юлия Заостровская провела встречу в качестве модератора. Курсанты получили информацию о деятельности компании, флоте и специфике работы, а также об имеющихся на борту условиях для самостоятельной учебы и организации отдыха. Они узнали о продолжительности контракта, районах плавания и процедуре отбора на практику.

Дмитрий Ямщиков с позиции капитана, имеющего за плечами многолетний опыт работы в море, дал ценные рекомендации и советы курсантам, которые находятся в начале пути становления в морской профессии. В ходе выступления была затронута тема ответственности в морской профессии, необходимости соблюдения правил безопасности на борту и понимания своей роли как члена экипажа. На данном этапе для курсантов важно усердно учиться, в максимальной степени осваивать и применять полученные знания, проявлять прилежность и самодисциплину, ведь эти действия закладывают прочную основу для построения успешной морской карьеры. Во время

презентации он рассказал о преимуществах работы в компании, среди прочих назвав быстрое продвижение по карьерной лестнице, что является одним из решающих факторов при трудоустройстве.

Подтверждением этого стал пример выпускника ГУМРФ Владимира Осипова, который поделился с курсантами своим опытом. Он рассказал о профессиональном пути в компании от кадета в 2021 году – до должности третьего помощника капитана в 2023 году. В 2024 году



компания планирует отобрать на практику 20 кадетов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Традиционно мы желаем курсантам успехов и удачи при прохождении собеседований. Полезную информацию о международной кадетской программе ГУМРФ можно найти в группе «ГУМРФ International» в социальной сети ВКонтакте. Выражаем признательность судоходной компании Koban Shipping, а также крьюингу Marshal Ship Management и лично капитану Дмитрию Ямщикову за плодотворное сотрудничество в рамках международной кадетской программы ГУМРФ.

Отдел международного сотрудничества

Событие

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ УНИКАЛЬНЫЙ
ТРЕНАЖЕР

Первый отечественный тренажер по использованию судовых спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения, планирует ввести в эксплуатацию Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Тренажер предназначен для подготовки курсантов плавательных специальностей и повышения квалификации членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты.

Шлюпки свободного падения считаются самым надежным спасательным средством, обеспечивающим эвакуацию людей с гибнущего судна при любых погодных условиях. Все более применяемые на судах в качестве коллективного спасательного средства, они гарантируют безопасность людей при расстоянии от посадочной платформы до поверхности воды – 20 метров. Также аналогичные шлюпки применяются для эвакуации с шельфовых платформ по добыче углеводородов с высотой до поверхности воды до 50 метров. Шлюпка устанавливается в наклонном положении по борту судна или на корме. При отдаче удерживающих шлюпку стопоров она разгоняется по направляющим наклонной рамы и приводняется на безопасном расстоянии от судна.

Для безопасной и эффективной эксплуатации таких спасательных средств ООО «СТОРМ» разработал специализированный тренажер по согласованному с «Макаровкой» техническому заданию. Тренажер предназначен для привития практических навыков по всему комплексу компетенций, необходимых при использовании шлюпок свободного падения: подготовка к спуску, посадка людей, сброс шлюпки на воду, запуск двигателя, отход от судна, маневрирование и управление шлюпкой в условиях спокойной и штормовой погоды. Уникальность тренажера заключается во впервые примененной в отечественной практике морской тренаже-

ростроения комбинации натурального тренажера и компьютерного навигационного симулятора.

Тренажер уже прошел испытания на производственных площадях компании ООО «СТОРМ» в Лобне (Московская область), а в Санкт-Петербурге, в учебном городке ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, были произведены его монтаж и пусконаладка. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2024 года. В ближайшее время специалисты университета и компании-поставщика проведут необходимые для этого дополнительные работы. Морской учебно-тренажерный центр «Макаровки» уже приступил к разработке специализированной учебной программы для применения тренажера с учетом требований Раздела A-VI/2 и рекомендаций Раздела V-I/14 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, новых модельных курсов Международной морской организации, впервые допускающих применение подобных тренажеров в подготовке членов экипажей морских судов.

Институт дополнительного профессионального образования ГУМРФ



Конференция

ПРОФЕССИЯ МОРЯКА И ВЫЗОВЫ
XXI ВЕКА

18 апреля в Колледже ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялась научно-практическая конференция с международным участием «Профессия моряка и вызовы XXI века: проблемы, достижения и перспективы развития». Разнообразие форм участия позволило участникам выбрать оптимальный способ взаимодействия с аудиторией: выступление с устным докладом, презентацией или же участие в качестве слушателя.

С приветственным словом к собравшимся обратилась проректор по работе с филиалами и международной деятельности ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Елена Смягликова. Елена Альбертовна отметила важность задач, которые возникают в процессе подготовки квалифицированных кадров для морской отрасли, обратила внимание на то, что уровень взаимодействия между Колледжем ГУМРФ и организациями-партнерами возрастает.

Участники конференции поделились лучшими практиками в таких вопросах, как современные вызовы профессии моряка в условиях глобализации и быстрого технологического развития, новейшие тенденции в подготовке моряков и обучении в области морской индустрии, перспективы развития морских транспортных систем, роль морских образовательных организаций в поддержании высоких стандартов профессиональной подготовки моряков. Модераторы мероприятия – заведующий учебной частью Колледжа ГУМРФ Елена Митрюшина, заместитель заведующего отделением колледжа Сергей Екимов – обеспечили продуктивное проведение конференции.

Обучающиеся 5-го курса специальности «Судовождение» Андрей Есин, Дмитрий

Колганов, Константин Шукаев рассказали об итогах производственной практики, а также вручили капсулу времени первокурсникам. Такое символическое действие позволило соединить настоящее и будущее моряков в одном уникальном моменте. Выпускники Колледжа ГУМРФ 2016 года Алексей Бондарь (старший помощник капитана, ФГУП «Росморпорт»),



Владимир Тимофеев (старший помощник капитана), Дмитрий Чибирев (второй механик, компания Spliethoff) поделились с обучающимися своим опытом в построении карьеры, обсудили вопросы трудоустройства.

Подводя итоги конференции, директор Колледжа ГУМРФ Альберт Сбитнев отметил, что научно-практическая конференция «Профессия моряка и вызовы XXI века» для всех участников стала не только площадкой для обмена опытом и знаниями, но и возможностью укрепить профессиональные связи, найти партнеров для будущих проектов и инициатив.

Колледж ГУМРФ

